



# **Foutengids voor deurbesturingen**

**Leidraad voor de foutoplossing voor deurbesturingen**

Uitvoering: 51171735\_00006

**-nl-**

Stand: A1 / 03.2018



0000000 0000 51171735 00006

## Inleiding

De foutengids ondersteunt u bij de foutopsporing aan deurinstallaties als bij een TS-deurbesturing een foutmelding op het display weergegeven wordt. Opgetreden fouten kunnen beter gelokaliseerd en verholpen worden.

Bij elke foutmelding vindt u een gedetailleerde beschrijving en aanwijzingen over hoe de weergegeven fout kan worden opgelost. Deze foutengids is geldig voor alle TS-deurbesturingen en dient als aanvulling van de montagehandleiding. Deze moet zeker ook in acht genomen worden.

## Veiligheidsinstructies

De foutengids is uitsluitend bestemd voor opgeleid personeel dat de gevaren van een elektrische deurinstallatie kan inschatten.

Aan elektrische installaties mogen alleen elektriciens werken. Ze moeten de aan hen toevertrouwde werkzaamheden beoordelen, mogelijke gevarenbronnen herkennen en geschikte veiligheidsmaatregelen kunnen nemen. Montagewerkzaamheden mogen alleen in spanningsvrije toestand worden uitgevoerd. Geldige voorschriften en normen moeten in acht worden genomen.

## GfA-stick

Voor een doelgerichte foutopsporing adviseren wij oom naast de foutengids ook de GfA-stick te gebruiken. Met de GfA-stick en de GfA+ App voor smartphones kunnen de geheugens van de deurbesturingen TS 959, TS 970 of TS 971 via Bluetooth® 4.0 uitgelezen en weergegeven worden. Tegelijkertijd worden alle instellingen in de GfA-cloud opgeslagen. Via het GfA-Portal kunnen de gegevensbestanden op elk moment opgeroepen worden. De stekerverbinding van de GfA-stick is compatibel met de interface van de eindschakelaar van de TS-deurbesturingen. Nadat de verbinding werd opgebouwd, wordt de deurbesturing in de communicatiemodus gebracht waardoor ze klaar is voor de gegevensoverdracht.

De volgende informatie wordt uitgelezen:

- Algemene informatie (serienummer, soft- en hardwarestand en de temperatuur van de printplaat)
- De huidige programmering
- De laatste 6 fouten
- De laatste 128 gebeurtenissen
- De laatste programmeerinstelling


Als de uitgelezen gegevensbestanden in het GfA-Portal zijn opgeslagen, kan de GfA-service deze bekijken en u ter plaatse helpen om de fout op te lossen.


## Servicekoffer



De GfA-servicekoffer maakt een efficiënte en goedkope foutanalyse direct ter plaatse mogelijk. Als aan de deur functionele beperkingen van de aandrijvings- of besturingstechniek optreden, bieden wij met de componenten van de servicekoffer een optimale ondersteuning bij de gestructureerde foutanalyse en reparatie.


Tot het pakket behoren o.a.: GfA-stick voor het uitlezen van de deurbesturingen TS 959, TS 970 of TS 971 via smartphone of laptop, een referentiebesturing TS 971, alsook overige componenten zoals een eindschakelaar, WSD-deurmodule of een OSE-set, die het zoeken naar de futoorzaak vergemakkelijken. Het pakket wordt bovendien aangevuld met een omvangrijke documentatie.


## Statusweergave




Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Weergave donker / geen enkel punt brandt.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing heeft geen functie.</p>	<p>De 24V-stuurspanning is overbelast.</p>	<p>Controleer of er te veel verbruikers op het stuurstroomcircuit (24V) aangesloten zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schakel de deurbesturing spanningloos en klem alle verbruikers af. Meet de stroomopname van de verbruikers en vergelijk deze met de technische gegevens van de deurbesturing. Gebruik indien nodig een deurbesturing met grotere belastbaarheid.</li> </ul>
	<p>Er is kortsluiting opgetreden in de 24V-stuurspanning.</p>	<p>Controleer of er een defect apparaat op het stuurstroomcircuit (24V) aangesloten is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klem alle externe 24V-apparaten af en controleer of de deurbesturing opnieuw ingeschakeld kan worden. Vervang defecte apparaten.</li> </ul>
	<p>Voorhanden schade door indringing van water.</p>	<p>Controleer of er water in de behuizing van de besturing is gedrongen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de deurbesturing. Gebruik een nieuwe deurbesturing met betere bescherming tegen indringing van water (bv. TS in XL-behuizing).</li> </ul>
	<p>Geen ingangsspanning voorhanden</p>	<p>Meet de ingangsspanning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bouw een correcte voedingsspanning op in overeenstemming met de technische gegevens van de aandrijving.</li> </ul>
	<p>De deurbesturing is defect.</p>	<p>Klem alle leidingen af (toestand bij levering).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de deurbesturing als de weergave nog steeds donker is.</li> </ul>



Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Slappekabelschakelaar / loopdeurschakelaar geopend.</p> <p><b>Beschrijving:</b> Het veiligheidscircuit van het deurblad is open. De aansluiting gebeurt via een spiraalkabel of een radiosysteem (WSD).</p>	De loopdeur is open.	Controleer of de loopdeur goed sluit. <ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de scharnieren van de loopdeur en stel ze opnieuw in. Justeer de bovenste deursluiser.</li> </ul>
	Het loopdeur- / slapkabelschakelcontact is defect.	Voer een meting uit van het loopdeur- / slapkabelschakelcontact. <ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang het loopdeur- / slapkabelschakelcontact als het beschadigd of defect is.</li> </ul>
	Het slapkabelschakelcontact is in werking getreden.	Controleer of de kabels strak gespannen zijn. <ul style="list-style-type: none"> <li>Span de kabels indien nodig aan. Controleer vervolgens de eindpositie DICHT en corrigeer deze.</li> </ul>
		Controleer of er een kabel gescheurd is. <ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang kabels indien nodig.</li> </ul>
	In de spiraalkabel is kabelbreuk opgetreden.	Controleer de spiraalkabel op mechanische beschadigingen en voer een elektrische meting uit. <ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de spiraalkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
	De spiraalkabel is verkeerd aangesloten.	Controleer de spiraalkabel op mechanische beschadigingen en voer een elektrische meting uit. <ul style="list-style-type: none"> <li>Sluit de spiraalkabel aan volgens het schakelschema.</li> </ul>
		Controleer de aansluitingen aan klemmen X1 - X2 in de deurdoos. <ul style="list-style-type: none"> <li>Corrigeer indien nodig de bedrading van de deurdoos.</li> </ul>
	De DIP-schakelaar in de deurdoos of in de WSD is verkeerd ingesteld.	Controleer de schakelstanden van de DIP-schakelaar. Neem de handleiding in acht. <ul style="list-style-type: none"> <li>Verander de schakelstanden van de DIP-schakelaar indien nodig. Neem de handleiding in acht.</li> </ul>
	De stekerverbindingen van de verbindingkabel tussen de deurdozen zijn beschadigd of niet correct aangesloten.	Open de deurdozen en controleer alle stekerverbindingen op stabiliteit. <ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de verbindingkabel tussen de deurdozen als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul>
	De WSD is verkeerd aangesloten.	Controleer de aansluitingen van klemmen X1 - X2 in de WSD. <ul style="list-style-type: none"> <li>Corrigeer indien nodig de bedrading in de WSD.</li> </ul>
De ingang X2 aan de deurbesturing is defect.	Maak een draadbrug tussen klemmen X2.1 - X2.2. <ul style="list-style-type: none"> <li>Als de fout blijft optreden, moet de deurbesturing vervangen worden.</li> </ul>	

Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing	
 <p>Veiligheidscircuit is geopend.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing herkent een geopende veiligheidscircuit in de aandrijving. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>Het contact van de noodhandbediening is geopend of defect.</p>	<p>Controleer of de noodhandslinger aangesloten is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neem de noodhandslinger weg.</li> </ul> <p>Controleer of de rode greep van de noodhandbediening aangetrokken is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trek aan de groene greep.</li> </ul> <p>Controleer of het contact van de noodhandbediening elektrisch defect is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de noodgarnituur als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>	
	<p>Het thermisch contact is in werking getreden of defect (klemmen 21 - 22 thermische beveiliging).</p>	<p>De aandrijving is overbelast. Controleer de toestand van de deur (schade, veerbreuk ...).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Repareer het deurmechanisme. Span bij een deur met veercompensatie eventueel de veren aan. Neem de handleiding van de deurfabrikant in acht.</li> </ul> <p>Controleer of de deur vaker gebruikt wordt dan toegestaan is. Controleer de toegestane cycli van de aandrijving en vergelijk deze met de werkelijke deurcycli.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laat de motor afkoelen. Neem contact op met de deurfabrikant als de fout meermaals optreedt.</li> </ul> <p>Ook nadat de motor is afgekoeld, heeft het veiligheidscircuit geen doorgang. Het thermisch contact is waarschijnlijk defect.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neem contact op met de deurfabrikant.</li> </ul>	
	<p>Er is een contactprobleem aan de stekkers van de verbindingkabels.</p>	<p>Controleer de verbindingkabel en de stekkers op stevigheid.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Duw individuele draden eventueel aan beide kanten aan. Vervang de verbindingkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>	
	<p>De aparte afrolbeveiliging is in werking getreden (klemmen 25 - 26 ).</p>	<p>Meet de doorgang aan klemmen 25 - 26.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als gene doorgang gemeten wordt, repareert u de afrolbeveiliging. Vervang de afrolbeveiliging als deze beschadigd of defect is.</li> </ul> <p>Controleer de afrolbeveiliging.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neem de montagehandleiding van de aparte afrolbeveiliging in acht. Repareer de afrolbeveiliging indien nodig. Vervang de afrolbeveiliging als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>	
	 <p>De nood-UIT werd bediend (klem X3.1 - X3.2 geopend).</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing herkent het geopende noodcircuit. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>De nood-UIT werd bediend en klem X3 is geopend.</p>	<p>Controleer of de noodstopschakelaar bediend is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontgrendel de noodstopschakelaar.</li> </ul>
		<p>Er zijn extra externe toestellen aangesloten op X3.</p>	<p>Klem de kabels op X3.1 - X3.2 af en controleer het stroomcircuit op doorgang.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verheld de oorzaak van het onderbroken stroomcircuit.</li> </ul>
<p>De ingang voor de nood-UIT in de deurbesturing is defect.</p>		<p>Maak een draadbrug tussen klemmen X3.1 - X3.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de deurbesturing als de fout verder optreedt.</li> </ul>	



Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Fout in de configuratie van de sluis.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De communicatie tussen twee TS 981 met aangesloten sluisfunctiemodules is defect.</p>	De tweede TS 981 is niet ingeschakeld.	Controleer of beide deurbesturingen ingeschakeld zijn. • Schakel beide deurbesturingen in.
	De deurbesturing werd niet voor sluisfunctie geprogrammeerd.	Controleer of de sluisfunctie in beide deurbesturingen geactiveerd is (programmeerpunt 7.1 op .1). • Activeer de sluisfunctie in beide deurbesturingen.
	De bedrading tussen de twee sluismodules is foutief.	Controleer de bedrading van de sluismodule aan de hand van de handleiding. • Neem de montagehandleiding van de sluismodule in acht. Breng de correcte bedrading tot stand.




 <p>Draadloze overdracht van de WSD-deurmodule is verstoord.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing kan geen ongestoorde verbinding met de WSD opbouwen. De deur kan enkel in NOOD-werking bewogen worden.</p>	Tussen de deurbesturing TS 971 en de WSD-deurmodule bevindt zich een hindernis.	Controleer of er tussen de WSD en de TS 971 obstakels bevinden (bv. rekken, muren, stalen dragers). In alle deurposities moet een ongehinderde radioverbinding voorhanden zijn. • Verwijder voorhanden obstakels. Verplaats de deurbesturing eventueel naar een plaats waar de radioverbinding niet gehinderd wordt. Maak gebruik van een spiraalkabel als alternatief voor de WSD.
	Er zijn verschillende WSD-deurmodules op hetzelfde radiokanaal geprogrammeerd.	Bij verschillende naast elkaar opgestelde deuren moet gecontroleerd worden of zendkanalen dubbel werden toegewezen. Het ingestelde zendkanaal kan uitgelezen worden via programmeerpunt 9.6. • Neem de montagehandleiding van de WSD-deurmodule in acht. Herprogrammeer dubbel toegewezen zendkanalen onder programmeerpunt 2.0 van de deurbesturing.
	De afstand tussen de deurbesturing TS 971 en de WSD-deurmodule is te groot.	Controleer of de WSD aan de deur aan dezelfde kant is gemonteerd als de deurbesturing. • Monteer de WSD op de deur aan dezelfde kant als de deurbesturing.
	In de omgeving bevinden zich sterke 2,4 GHz-radionetwerken die het signaal verstoren.	Controleer of er in de omgeving andere radiografische systemen gebruikt worden (bv. kraanbaan met radiografische regeling). Vraag indien nodig aan de exploitant. • Maak gebruik van een spiraalkabel als alternatief voor de WSD.
	De batterij van de WSD-deurmodule is buiten werking gesteld, defect of ontladen.	Meet de batterijspanning onder belasting. Bedien de schakelaar P1 voor de meting een keer. • Vervang de batterij als de spanning < 3,2V bedraagt.
	De antenne van de WSD-deurmodule is gebogen of door kabels afgedekt.	Open de WSD-deurmodule en controleer of de antennen gebogen of afgedekt is. • Buig de antenne opnieuw recht. Verander de positie van kabels zodanig dat de antenne niet meer afgedekt wordt.



Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Loopdeurcontact entrysense gestoord.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een fout in het loopdeurcontact entrysense. Met het volgende commando wordt de fout gereset.</p>	<p>De loopdeur is niet correct gesloten.</p> <p>Afstand of uitlijning tussen schakelaar en magneet zijn verkeerd.</p> <p>De overgangsweerstanden in de klemverbindingen zijn te groot.</p> <p>De stuurspanning is te laag.</p>	<p>Controleer of de loopdeur goed correct sluit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de scharnieren van de loopdeur en stel ze opnieuw in. Justeer de bovenste deursluiser.</li> </ul> <p>Controleer of de schakelafstand te groot is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pas de schakelafstand aan op een afstand &lt; 4mm.</li> </ul> <p>Controleer of de uitlijning verkeerd is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Richt schakelaar en magneet uit.</li> </ul> <p>Controleer spiraalkabel en deurdozen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang onderdelen als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul> <p>Controleer of een overbelasting door externe verbruikers is opgetreden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De gemeten stuurspanning moet &gt; 23V zijn. Klem externe verbruikers, die overbelasting veroorzaken, af.</li> </ul>
 <p>Slapkabelschakelaar / loopdeurschakelaar ingang gestoord.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een fout in de evaluatie van het loopdeurcontact entrysense. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>In de evaluatie van de deurbesturing is een onderdeel defect.</p>	<p>Schakel de deurbesturing uit en in.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de deurbesturing als de fout verder optreedt.</li> </ul>
 <p>De batterijen van de WSD-deurmodule zijn te zwak.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een te lage batterijspanning. Een deurbeweging in DICHT-richting is enkel mogelijk in dodeman.</p>	<p>De batterijspanning ligt onder 3,2V.</p>	<p>Meet de batterijspanning onder belasting. Bedien de schakelaar P1 voor de meting een keer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de batterij als de spanning &lt; 3,2V bedraagt.</li> </ul> <p>Controleer of de batterij gepassiveerd is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Depassiveer de batterij. Neem de montagehandleiding van de WSD in acht.</li> </ul>

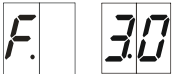

Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Geen sluitkantbeveiliging herkend.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing herkent bij het inschakelen geen sluitkantbeveiliging. Een deurbeweging in DICHT-richting is enkel mogelijk in dodeman.</p>	<p>Er is sprake van een verkeerde bedrading (bij niet-insteekbare systemen).</p> <p>De DIP-schakelaar in de WSD-deurmodule is verkeerd ingesteld.</p> <p>De sluitkantbeveiliging is defect (optische sensor, drukgolfschakelaar, aansluiting 8k2 weerstand).</p> <p>De spiraalkabel is defect.</p> <p>Het rubberprofiel is krom of gekneld. Zender en ontvanger kunnen elkaar niet meer herkennen.</p> <p>Er zit water in de sluitkantbeveiliging.</p>	<p>Controleer de bedrading van de sluitkantbeveiliging naar de deurdoos en de deurbesturing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voer de bedrading van de sluitkantbeveiliging uit volgens de handleiding.</li> </ul> <p>Controleer de schakelstanden van de DIP-schakelaar. Neem de montagehandleiding van de WSD in acht.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer de schakelstanden van de DIP-schakelaar indien nodig. Neem de handleiding in acht.</li> </ul> <p>Controleer de toestand van de sluitkantbeveiliging (OSE, 8k2 of 1k2) optisch en elektrisch.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang onderdelen als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul> <p>Controleer de spiraalkabel op doorgang.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de spiraalkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul> <p>Voer een optische controle van het rubberprofiel uit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang het rubberprofiel als het beschadigd of defect is.</li> </ul> <p>Controleer of het rubberprofiel vocht bevat. Controleer of de sluitkantbeveiliging in de eindpositie DICHT samengedrukt wordt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Droog het rubberprofiel af als dat het geval is. Dicht het rubberprofiel vervolgens af. Stel de eindpositie DICHT eventueel opnieuw in. Vervang het rubberprofiel als het beschadigd of defect is.</li> </ul>
 <p>Fotocel bediend.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een bediende fotocel. Een deurbeweging in DICHT-richting is enkel mogelijk in dodeman.</p>	<p>De lichtstraal wordt onderbroken door een obstakel.</p> <p>De lichtstraal is verkeerd uitgelijnd.</p> <p>De optica van de fotocellen is verontreinigd.</p> <p>De fotocel is verkeerd bedraad.</p> <p>De fotocel is defect.</p>	<p>Controleer of er zich in het deurbereik obstakels bevinden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwijder obstakels in het deurbereik.</li> </ul> <p>Controleer de uitlijning van de fotocel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lijn de fotocel eventueel opnieuw uit. Corrigeer eventueel de gevoeligheid van de fotocel.</li> </ul> <p>Controleer de fotocel en de reflector op verontreiniging.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reinig de optica van de fotocel en de reflector.</li> </ul> <p>Controleer de bedrading van de fotocel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer indien nodig de bedrading van de fotocel.</li> </ul> <p>Controleer de toestand van de fotocel optisch en elektrisch.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de fotocel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>

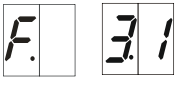


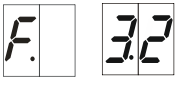
Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Het maximale aantal heropeningen door de bediening van de sluitkantbeveiliging is bereikt (enkel bij sluiting naar tijd).</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing telt de sluitpogingen van de automatische sluiting na tijd die door de bediening van de sluitkantbeveiliging werden afgebroken. Als de ingestelde waarde [P 2.5] bereikt is, wordt de automatische sluiting naar tijd gedeactiveerd. Met het volgende commando wordt de fout gereset.</p>	<p>De spiraalkabel vertoont een kabelbreuk of een losgekomen contact.</p>	<p>Controleer de spiraalkabel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de spiraalkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
	<p>In het sluitbereik van de deur bevinden zich obstakels.</p>	<p>Controleer of er zich in het deurbereik obstakels bevinden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwijder obstakels in het deurbereik.</li> </ul>
	<p>De sluitkantbeveiliging wordt door sterke bewegingen bediend (voorlopend fotocel).</p>	<p>Controleer het deurmechanisme op schade. Controleer de loop van de deur in de DICHT-richting.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Repareer het deurmechanisme. Neem de handleiding van de deurfabrikant in acht.</li> </ul>
	<p>Aan de ingang van de sluitkantbeveiliging werd een lichtgordijn aangesloten.</p>	<p>Controleer of er een lichtgordijn aan de ingang X2 van de deurbesturing is aangesloten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als een lichtrooster aangesloten is, kan u de fout F2.2 vermijden door het aantal heropeningen bij activering van het lichtgordijn niet te beperken. Stel daartoe programmeerpunt 2.5 in op de waarde .0. Neem de montagehandleiding van de deurbesturing in acht.</li> </ul>
	<p>De sluitkantbeveiliging reageert te gevoelig.</p>	<p>Controleer of de sluitkantbeveiliging vervromd is of waterschade heeft opgelopen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zorg ervoor dat de sluitkantbeveiliging in geval van beschadiging of defect vervangen wordt.</li> </ul>
 <p>Sluitkantbeveiliging 8k2 bediend.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een bediende sluitkantbeveiliging 8k2 en reverseert de deurbeweging. Een deurbeweging in DICHT-richting is enkel mogelijk in dodeman.</p>	<p>In de schakelruimte of de deurdoos is water binnengedrongen waardoor de sluitkantbeveiliging bediend wordt.</p>	<p>Controleer de sluitkantbeveiliging en de aansluitdozen op waterschade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang onderdelen als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul>
	<p>Er is kortsluiting tussen twee draden in de spiraalkabel.</p>	<p>Voer een elektrische meting uit van de spiraalkabel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de spiraalkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
	<p>Het rubberprofiel is vervormd en veroorzaakt de bediening van de sluitkantbeveiliging.</p>	<p>Controleer de sluitkantbeveiliging.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zorg ervoor dat de sluitkantbeveiliging in geval van beschadiging of defect vervangen wordt.</li> </ul>


Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Sluitkantbeveiliging 8k2 defect.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een defecte sluitkantbeveiliging 8k2 en reverseert de deurbeweging. Een deurbeweging in DICHT-richting is enkel mogelijk in dodeman.</p>	De spiraalkabel vertoont een kabelonderbreking.	Voer een meting uit van de spiraalkabel. • Vervang de spiraalkabel als deze beschadigd of defect is.
	Er is kortsluiting tussen twee draden in de spiraalkabel.	Voer een meting uit van de sluitkantbeveiliging (moet ca. 8k2 zijn). • Vervang de sluitkantbeveiliging bij een afwijkende weerstandswaarde.
	De afsluitweerstand is in werking getreden.	Controleer de stekkers van de weerstand. • Zet de stekkers van de weerstand opnieuw stevig vast. Vervang onderdelen als deze beschadigd of defect zijn.
	Er is een kabel uit de klem losgekomen.	Controleer alle aansluitpunten. • Span losgekomen klemmen aan. Vervang onderdelen als deze beschadigd of defect zijn.
	De stekerverbinding X2 is verkeerd aangesloten of heeft geen elektrisch contact.	Controleer de stekerverbinding. • Vervang de stekerverbinding als deze beschadigd of defect is.
 <p>Sluitkantbeveiliging 1k2 bediend.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een bediende sluitkantbeveiliging 1k2 en reverseert de deurbeweging. Een deurbeweging in DICHT-richting is enkel mogelijk in dodeman.</p>	Het contact van de drukgolfschakelaar is defect.	Controleer de drukgolfschakelaar. • Vervang de drukgolfschakelaar als deze beschadigd of defect is.
	De gevoeligheid van de drukgolfschakelaar is verkeerd ingesteld (temperatuurschommelingen).	Controleer de gevoeligheid van de drukgolfschakelaar. • Corrigeer indien nodig de gevoeligheid van de drukgolfschakelaar.
	De spiraalkabel vertoont een kabelbreuk of een losgekomen contact.	Controleer de spiraalkabel op mechanische beschadigingen en voer een elektrische meting uit. • Vervang de spiraalkabel als deze beschadigd of defect is.
	Er is een kabel uit de klem losgekomen.	Controleer alle aansluitpunten. • Span losgekomen klemmen aan. Vervang onderdelen als deze beschadigd of defect zijn.
 <p>Sluitkantbeveiliging 1k2 defect.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een defecte sluitkantbeveiliging 1k2 en reverseert de deurbeweging. Een deurbeweging in DICHT-richting is enkel mogelijk in dodeman.</p>	Er is kortsluiting tussen twee draden in de spiraalkabel.	Voer een elektrische meting uit van de spiraalkabel. • Vervang de spiraalkabel als deze beschadigd of defect is.
	In de schakelruimte of de deurdoos is water binnengedrongen.	Controleer de sluitkantbeveiliging en de aansluitdozen op waterschade. • Vervang onderdelen als deze beschadigd of defect zijn.

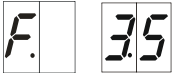


Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>1k2 test negatief.</p> <p><b>Beschrijving:</b> Na elke sluitbeweging test de deurbesturing de functie van de sluitkantbeveiliging 1k2. Als de sluitkantbeveiliging geen positief testsignaal terugstuurt, deactiveert de deurbesturing de zelfhoudfunctie in DICHT-richting. Een deurbeweging in DICHT-richting is enkel nog mogelijk in dodeman.</p>	De vooreindschakelaar voor de sluitkantbeveiliging is verkeerd ingesteld.	Controleer de instelling van de vooreindschakelaar. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer indien nodig de instelling van de vooreindschakelaar. Neem de montagehandleiding van aandrijving en deurbesturing in acht.</li> </ul>
	De drukgolfschakelaar is defect.	Controleer de drukgolfschakelaar. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de drukgolfschakelaar als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
	De gevoeligheid van de drukgolfschakelaar is verkeerd ingesteld (temperatuurschommelingen).	Controleer de gevoeligheid van de drukgolfschakelaar. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stel de gevoeligheid van de drukgolfschakelaar indien nodig in.</li> </ul>
	De luchtslang van de sluitkantbeveiliging is niet aangesloten.	Controleer de luchtslang tussen drukgolfschakelaar en rubberprofiel. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bevestig de luchtslang. Vervang de luchtslang als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
	In de luchtruimte van de sluitkantbeveiliging zit een lek.	Controleer de sluitkantbeveiliging op beschadigingen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zorg ervoor dat de sluitkantbeveiliging in geval van beschadiging of defect vervangen wordt.</li> </ul>
	Het rubberprofiel wordt in de eindpositie DICHT niet samengedrukt en de drukgolfschakelaar wordt niet bediend.	Controleer of de sluitkantbeveiliging in de eindpositie DICHT samengedrukt wordt. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer de eindpositie DICHT indien nodig naar beneden. Neem de montagehandleiding van aandrijving en deurbesturing in acht. Monteer eventueel een oploopstuk.</li> </ul>
 <p>Optische sluitkantbeveiliging is bediend of defect.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een bediende c.q. defecte sluitkantbeveiliging en reverseert de deurbeweging. Een deurbeweging in DICHT-richting is enkel mogelijk in dodeman.</p>	Het rubberprofiel is krom of gekneld. Zender en ontvanger kunnen elkaar niet meer herkennen.	Controleer het rubberprofiel op knellingen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang het rubberprofiel als het beschadigd of defect is.</li> </ul>
	Zender of ontvanger is defect.	Controleer de zender of ontvanger door vervanging. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de zender of ontvanger als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul>
	De spiraalkabel vertoont een kabelonderbreking.	Controleer de spiraalkabel. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de spiraalkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
	Bij een voorlopende fotocel: De fotocel is slecht uitgelijnd of mechanisch beschadigd.	Controleer de uitlijning en het mechanisme. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lijn de voorlopende fotocel uit indien nodig. Vervang de voorlopende fotocel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
	In de schakelruimte of de deurdoos is water binnengedrongen.	Controleer de sluitkantbeveiliging en de aansluitdozen op waterschade. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang onderdelen als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul>

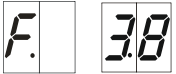
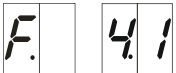
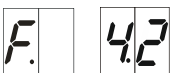
Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Er is geen deurpositie ingesteld.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert geen eindposities deur. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>Na een software-update werden de deurposities niet opnieuw ingesteld.</p>	<p>De deurposities worden niet meer door de deurbesturing herkend.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leer deurposities opnieuw in. Voer indien nodig een reset uit.</li> </ul>
 <p>Er is een veiligheidskring geopend of een noodeindschakelaar aangestuurd.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een geopende veiligheidskring (thermisch contact, noodhandbediening) of een aangestuurde noodeindschakelaar. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>Het contact van de noodhandbediening is geopend of defect.</p>	<p>Controleer of de noodhandslinger aangesloten is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neem de noodhandslinger weg.</li> </ul> <p>Controleer of de rode greep van de noodhandbediening aangetrokken is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trek aan de groene greep.</li> </ul> <p>Controleer of het contact van de noodhandbediening elektrisch defect is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de noodgarnituur als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
	<p>De verbindingskabel is defect.</p>	<p>Controleer de bedrading.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer indien nodig de bedrading.</li> </ul> <p>Controleer de verbindingskabel op beschadigingen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de verbindingskabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul> <p>Controleer de verbindingskabel en de stekkers op stevigheid.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Duw individuele draden eventueel aan beide kanten aan. Vervang de verbindingskabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
	<p>Het thermisch contact is in werking getreden.</p>	<p>De aandrijving is overbelast. Controleer de toestand van de deur (schade, veerbreuk ...).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Repareer het deurmechanisme. Span bij een deur met veercompensatie eventueel de veren aan. Neem de handleiding van de deurfabrikant in acht.</li> </ul> <p>Controleer of de deur vaker gebruikt wordt dan toegestaan is. Controleer de toegestane cycli van de aandrijving en vergelijk deze met de werkelijke deurcycli.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laat de motor afkoelen. Neem contact op met de deurfabrikant als de fout meermaals optreedt.</li> </ul> <p>Ook nadat de motor is afgekoeld, heeft het veiligheidscircuit geen doorgang. Het thermisch contact is waarschijnlijk defect.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neem contact op met de deurfabrikant.</li> </ul>

Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Er is een veiligheidskring geopend of een noodeindschakelaar aangestuurd.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een geopende veiligheidskring (thermisch contact, noodhandbediening) of een aangestuurde noodeindschakelaar. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>De noodeindschakelaar OPEN of DICHT is benaderd of bediend.</p>	<p>Controleer of de aandrijving met de noodhandbediening in het bereik van de noodeindschakelaar werd bewogen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beweeg de aandrijving met de noodhandbediening uit het bereik van de noodeindschakelaar.</li> </ul> <p>Controleer of de noodeindschakelaar te dicht bij de bedrijfseindschakelaar ingesteld is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stel de noodeindschakelaar opnieuw in.</li> </ul> <p>Controleer of de naloop van de aandrijving te lang. Controleer de rem en de gelijkrichter op functionaliteit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang rem en gelijkrichter als deze beschadigd of defect zijn. Neem contact op met de deurfabrikant bij een te hoge naloop.</li> </ul> <p>Controleer of een verandering van draairichting in het net heeft plaatsgevonden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer indien nodig de netaansluiting.</li> </ul>
	<p>Het bereik van de noodeindschakelaar OPEN is benaderd.</p>	<p>Controleer of de aandrijving met de noodhandbediening in het bereik van de noodeindschakelaar werd bewogen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beweeg de aandrijving met de noodhandbediening uit het bovenste bereik van de noodeindschakelaar.</li> </ul> <p>Controleer of de naloop van de aandrijving te lang. Controleer de rem en de gelijkrichter op functionaliteit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang rem en gelijkrichter als deze beschadigd of defect zijn. Neem contact op met de deurfabrikant bij een te hoge naloop.</li> </ul>
	<p>Het eindschakelaarsysteem werd van DES naar NES gewisseld.</p>	<p>Controleer of het eindschakelaarsysteem gewisseld werd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voer een reset van de deurbesturing uit.</li> </ul>


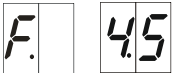
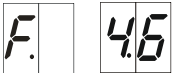
Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Noodeindschakelaar DICTH aangestuurd.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert dat de deur zich momenteel in het bereik DICTH van de noodeindschakelaar bevindt. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>Het bereik van de noodeindschakelaar DICTH is benaderd.</p>	<p>Controleer of de aandrijving met de noodhandbediening in het bereik van de noodeindschakelaar werd bewogen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beweeg de aandrijving met de noodhandbediening uit het onderste bereik van de noodeindschakelaar.</li> </ul> <p>Controleer of de naloop van de aandrijving te lang. Controleer de rem en de gelijkrichter op functionaliteit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang rem en gelijkrichter als deze beschadigd of defect zijn. Neem contact op met de deurfabrikant bij een te hoge naloop.</li> </ul> <p>Controleer of een verandering van draairichting in het net heeft plaatsgevonden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer indien nodig de netaansluiting.</li> </ul>

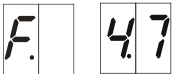
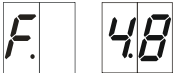


 <p>Verkeerde bediening van de vooreindschakelaar "S5".</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing bewaakt de schakelfunctie van de vooreindschakelaar S5. Als de aandrijving de eindpositie OPEN verlaat door de bediende eindschakelaar, schakelt de deurbesturing de aandrijving uit. Daardoor wordt gegarandeerd dat de uitschakeling van de omkering pas plaatsvindt als de vooreindschakelaar wordt bediend. Een deurbeweging in DICTH-richting is enkel mogelijk in dodeman.</p>	<p>De vooreindschakelaar is niet aangesloten of verkeerd bedraad.</p>	<p>Controleer de bedrading.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sluit de vooreindschakelaar aan of corrigeer de bedrading.</li> </ul>
	<p>De vooreindschakelaar is niet voorhanden.</p>	<p>Controleer of een vooreindschakelaar voorhanden is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neem contact op met de deurfabrikant als geen vooreindschakelaar voorhanden is.</li> </ul>
	<p>De verbindingkabel is defect.</p>	<p>Controleer de verbindingkabel optisch en elektrisch op beschadigingen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de verbindingkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul> <p>Controleer de verbindingkabel en de stekkers op stevigheid.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Duw individuele draden eventueel aan beide kanten aan. Vervang de verbindingkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
	<p>De vooreindschakelaar is defect.</p>	<p>Meet de doorgang van de vooreindschakelaar (verbreekcontact) (klemmen 11/12 aan de printplaat eindschakelaar).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de garnituur van de eindschakelaar als de vooreindschakelaar beschadigd of defect is.</li> </ul>
	<p>De vooreindschakelaar is verkeerd ingesteld.</p>	<p>Controleer of de vooreindschakelaar S5 correct is ingesteld. De nok van S5 moet net voor de nok van de eindschakelaar DICTH (S4) staan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer indien nodig de instelling van de vooreindschakelaar S5. De bediening moet gebeuren als de resterende weg van de deur tot de eindpositie DICTH &lt; 5cm is. Neem de montagehandleiding van aandrijving en deurbesturing in acht.</li> </ul>


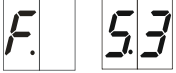

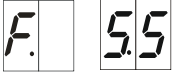
Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Geen eindschakelaar herkend (bij eerste inbedrijfstelling actief).</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing herkent bij het inschakelen geen eindschakelaarsysteem. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>De stekker van de eindschakelaar is niet ingestoken.</p> <p>De verbindingkabel is defect.</p> <p>De bedrading van de eindschakelaar is verkeerd.</p> <p>De transformatorbrug bij TS 970 / TS 959 is verkeerd gemonteerd.</p>	<p>Controleer de verbindingkabel en de stekkers op stevigheid.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Duw individuele draden eventueel aan beide kanten aan. Vervang de verbindingkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul> <p>Controleer de verbindingkabel optisch en elektrisch op beschadigingen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de verbindingkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul> <p>Controleer de bedrading.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer indien nodig de bedrading van de eindschakelaar.</li> </ul> <p>Controleer de positie van de transformatorbrug (klemmen X1.5-X1.7).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verander eventueel de positie van de transformatorbrug overeenkomstig de gebruikte voedingsspanning. Neem de montagehandleiding van de deurbesturing in acht (hoofdstuk "Elektrische montage").</li> </ul>
 <p>Verkeerde detectie van het eindschakelaarsysteem.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een wissel van het eindschakelaarsysteem. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>Het eindschakelaarsysteem werd zonder reset van de deurbesturing van DES naar NES gewisseld.</p>	<p>Controleer of het eindschakelaarsysteem gewisseld werd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voer indien nodig een reset van de deurbesturing uit.</li> </ul>
 <p>Interne plausibiliteitsfout.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing bewaakt de functie en de schakeltoestand van de schakelelementen vermogen. Met het volgende commando wordt de fout gereset.</p>	<p>De voedingsspanning van de deurbesturing is gestoord.</p> <p>Er zijn spanningschommelingen.</p> <p>De verbindingkabel is defect.</p>	<p>Meet de ingangsspanning. Controleer de zekeringen van de voedingsleiding.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bouw een stabiele voedingsspanning op in overeenstemming met de technische gegevens van de aandrijving.</li> </ul> <p>Meet de spanning onder belasting (tijdens de deurbeweging). Voer metingen uit aan de uitgang van de deurbesturing (stekker MOT).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bouw een stabiele voedingsspanning op in overeenstemming met de technische gegevens van de aandrijving.</li> </ul> <p>Controleer de verbindingkabel en de stekkers op stevigheid.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Duw individuele draden eventueel aan beide kanten aan. Vervang de verbindingkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul> <p>Meet de spanning aan de motorstekker van de aandrijving (tijdens de deurbeweging) en vergelijk deze met de spanning aan de uitgang van de deurbesturing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de verbindingkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>

Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Interne temperatuur deurbesturing te hoog.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing bewaakt haar bedrijfstemperatuur met interne temperatuursensoren. Bij het overschrijden van een grenswaarde wordt de deurbesturing uitgeschakeld. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>De omgevingstemperaturen zijn kortstondig te hoog.</p>	<p>Meet de omgevingstemperatuur en vergelijk deze met het toegestane temperatuurbereik van de deurbesturing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schakel de deurbesturing uit en laat ze afkoelen.</li> </ul>
	<p>De omgevingstemperaturen zijn continu te hoog.</p>	<p>Meet de omgevingstemperatuur en vergelijk deze met het toegestane temperatuurbereik van de deurbesturing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als de gemeten omgevingstemperatuur continu te hoog is, moet de deurbesturing op een andere plaats gemonteerd worden waar de omgevingstemperatuur lager ligt.</li> </ul>
 <p>Activering van de krachtbewaking.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing bewaakt de benodigde kracht van de aandrijving van deuren met gewichtscompensatie in de OPEN-richting. Als de vooropgestelde benodigde kracht overschreden wordt, schakelt de deurbesturing de aandrijving uit. Een deurbeweging is enkel mogelijk in dodeman.</p>	<p>De deurconstructie vertoont een mechanische defect (botschade, looprollen, geleiderails ...).</p>	<p>Controleer het deurmechanisme op schade. Controleer de loop van de deur in de OPEN-richting.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Repareer het deurmechanisme. Neem de handleiding van de deurfabrikant in acht.</li> </ul>
	<p>Op het deurblad werkt een hoge windbelasting in.</p>	<p>Controleer of er een windbelasting op de deur inwerkt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stel de krachtbewaking eventueel minder gevoelig in of deactiveer ze. Neem de montagehandleiding van de deurbesturing in acht.</li> </ul>
	<p>De veerspanning is niet correct (de deur is niet in evenwicht).</p>	<p>Controleer de veerspanning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng de correcte veerspanning tot stand. Vervang veren indien nodig.</li> </ul>
	<p>De deur is niet geschikt voor de functie van de krachtbewaking.</p>	<p>Neem contact op met de deurfabrikant.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deactiveer de krachtbewaking in de deurbesturing bij deuren zonder gewichtscompensatie. Stel daartoe programmeerpunt 3.1 in op de waarde .0.</li> </ul>
 <p>Intrekbeveiliging bediend.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een onderbreking van de intrekbeveiliging. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>In het bereik van de intrekbeveiliging bevindt zich een obstakel.</p>	<p>Controleer of er zich in het bereik van de intrekbeveiliging obstakels bevinden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwijder de obstakels uit het intrekgebied.</li> </ul>
	<p>De sensoren zijn verkeerd uitgelijnd.</p>	<p>Controleer de uitlijning van de sensoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer indien nodig de uitlijning van de sensoren.</li> </ul>
	<p>De sensoren zijn verontreinigd.</p>	<p>Controleer de optica van de sensoren op verontreiniging.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reinig de optica van de sensoren. Vervang de sensoren als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul>
	<p>De intrekbeveiliging is niet of verkeerd geprogrammeerd.</p>	<p>Controleer programmeerpunt 3.7 in de deurbesturing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stel programmeerpunt 3.7 in overeenkomstig de gebruikte intrekbeveiliging. Neem de montagehandleiding van de deurbesturing TS 981 in acht.</li> </ul>


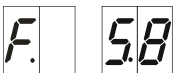


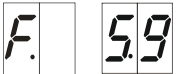

Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Intrekbeveiliging defect.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een defect van de intrekbeveiliging. De deur kan niet bewogen worden.</p>	De intrekbeveiliging is defect.	Controleer de functie van de intrekbeveiliging. Neem de handleiding van de fabrikant in acht. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang onderdelen als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul>
	De intrekbeveiliging is verkeerd bedraad.	Controleer de bedrading van de intrekbeveiliging. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer indien nodig de bedrading van de intrekbeveiliging. Schakel daarna de deurbesturing uit en in.</li> </ul>
	De intrekbeveiliging is niet of verkeerd geprogrammeerd.	Controleer programmeerpunt 3.7 in de deurbesturing. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stel programmeerpunt 3.7 in overeenkomstig de gebruikte intrekbeveiliging. Neem de montagehandleiding van de deurbesturing TS 981 in acht.</li> </ul>
 <p>Crashschakelaar is bediend.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert een bediende crashschakelaar. Een crashschakelaar bewaakt de correcte positie van het deurgordijn in de geleiderails. Een deurbeweging in OPEN-richting is enkel mogelijk in dodeman.</p>	De crashschakelaar werd bediend.	Controleer het deurgordijn op botsschade. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Duw het deurgordijn indien nodig terug in de looprail.</li> </ul>
	De crashschakelaar is defect.	Controleer de crashschakelaar. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de crashschakelaar als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
	Er werd een crashschakelaar geprogrammeerd maar hij is niet beschikbaar.	Controleer de instelling van het programmeerpunt 3.4 in de deurbesturing. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stel het programmeerpunt 3.4 in op .1.</li> </ul>
 <p>Lichtgordijn bediend.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing detecteert de bediening van het lichtgordijn. Een deurbeweging in DICHT-richting is enkel mogelijk in dodeman.</p>	De lichtstralen worden onderbroken door een obstakel.	Controleer of er zich in het deurbereik obstakels bevinden. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwijder eventuele obstakels uit het deurbereik.</li> </ul>
	Het lichtgordijn is verkeerd uitgelijnd.	Controleer de uitlijning van het lichtgordijn. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer indien nodig de uitlijning van het lichtgordijn.</li> </ul>
	De optica van het lichtgordijn is verontreinigd.	Controleer het lichtgordijn op verontreiniging. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reinig het lichtgordijn.</li> </ul>


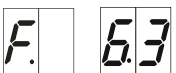
Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Test van het lichtgordijn niet gelukt.</p> <p><b>Beschrijving:</b> Voor elke sluitbeweging test de deurbesturing de functie van het lichtgordijn. Als het lichtgordijn geen positief testsignaal terugstuurt, schakelt de deurbesturing de aandrijving uit. Een deurbeweging in DICHT-richting is enkel mogelijk in dodeman.</p>	<p>Het lichtgordijn is verkeerd bedraad.</p>	<p>Controleer de bedrading van het lichtgordijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer indien nodig de bedrading van het lichtgordijn. Schakel daarna de deurbesturing uit en in.</li> </ul>
	<p>Het lichtgordijn is defect.</p>	<p>Controleer de functie van het lichtgordijn. Neem de handleiding van de fabrikant in acht.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang het lichtgordijn als het beschadigd of defect is.</li> </ul>
	<p>Het lichtgordijn is niet compatibel met de deurbesturing.</p>	<p>Het lichtgordijn moet na de test binnen 300ms opnieuw gebruiksklaar zijn. Het contact aan klemmen X6.1 - X6.2 moet dan gesloten zijn. Controleer of dat het geval is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neem contact op met de fabrikant van het lichtgordijn.</li> </ul>
 <p>Ontbrekende terugmelding van de deurgrendel.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing verwacht een terugmelding van de deurgrendel bij een OPEN-commando uit de eindpositie DICHT.</p>	<p>De deurgrendel is verkeerd bedraad.</p>	<p>Controleer of het deurgrendelcontact als verbreekcontact aan klemmen X11.1 - X11.2 aangesloten is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer indien nodig de bedrading overeenkomstig het schakelschema.</li> </ul>
	<p>De deurgrendel is defect.</p>	<p>Controleer de bedrading van de spoel van de deurgrendel via het relaiscontact X20 of X21.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer indien nodig de bedrading overeenkomstig het schakelschema.</li> </ul> <p>Voer een elektrische en mechanische controle uit van de deurgrendel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Repareer de deurgrendel. Vervang de deurgrendel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
 <p>Fout van de controller.</p> <p><b>Beschrijving:</b> Interne fout van de deurbesturing door een defect dataregister in de controller.</p>	<p>Een onderdeel van de deurbesturing is vermoedelijk defect.</p>	<p>Schakel de deurbesturing uit en in.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de deurbesturing als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
 <p>Fout van de ROM.</p> <p><b>Beschrijving:</b> Interne fout van de deurbesturing door een defecte geheugencel in de ROM-module.</p>	<p>Een onderdeel van de deurbesturing is vermoedelijk defect.</p>	<p>Schakel de deurbesturing uit en in.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de deurbesturing als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>


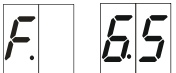
Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Fout van de CPU.</p> <p><b>Beschrijving:</b> Interne fout van de deurbesturing door de Watch-Dog-bewaking van de controller.</p>	<p>Een onderdeel van de deurbesturing is vermoedelijk defect.</p>	<p>Schakel de deurbesturing uit en in.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de deurbesturing als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
 <p>Fouten van de RAM.</p> <p><b>Beschrijving:</b> Interne fout van de deurbesturing door een defecte geheugencel in de RAM-module.</p>	<p>Een onderdeel van de deurbesturing is vermoedelijk defect.</p>	<p>Schakel de deurbesturing uit en in.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de deurbesturing als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
 <p>Interne fout van de deurbesturing.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing heeft een onomkeerbare fout F3.7 gedetecteerd.</p>	<p>Die fout wordt weergegeven als de fout F3.7 vijf keer na elkaar door de deurbesturing werd gedetecteerd en weergegeven.</p>	<p>Voer een foutopsporing en -oplossing uit zoals beschreven onder F3.7.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De fout kan gereset worden door de deurbesturing in en uit te schakelen.</li> </ul> <hr/> <p>Controleer of de fout optreedt net nadat de deurbesturing werd ingeschakeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de deurbesturing als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>
 <p>Fout van de digitale eindschakelaar (DES).</p> <p><b>Beschrijving:</b> Na de inbedrijfstelling kan de deurbesturing geen dataverbinding met de DES opbouwen. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>De stekker eindschakelaar is niet correct aangesloten.</p> <hr/> <p>De verbindingkabel is defect.</p> <hr/> <p>In de DES is een interne fout opgetreden.</p>	<p>Controleer de stekkers eindschakelaar op stabiliteit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Duw individuele draden eventueel aan beide kanten aan. Vervang de verbindingkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul> <hr/> <p>Controleer de verbindingkabel optisch op beschadigingen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de verbindingkabel als deze beschadigd of defect is.</li> </ul> <hr/> <p>Controleer de DES.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de DES door hem te vervangen door een intacte DES. Vervang de DES als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>

Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Fout in de deurbeweging.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing verwacht een positieverandering van de eindschakelaar bij het begin van een deurbeweging. Met het volgende commando wordt de fout gereset.</p>	<p>Het deurmechanisme is stroef of blokkeert.</p>	<p>Controleer het deurmechanisme op schade. Controleer bij sectionaaldeuren met compensatie de veerspanning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Repareer het deurmechanisme. Span bij een deur met veercompensatie eventueel de veren aan. Neem de handleiding van de deurfabrikant in acht.</li> </ul>
	<p>De eindpositie OPEN wordt niet bereikt.</p>	<p>Controleer of de deur tegen de buffers botst vooraleer de eindschakelaar OPEN benaderd wordt. Als dat het geval is, is de eindschakelaar OPEN te hoog ingesteld.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrigeer de eindpositie OPEN. Bij aandrijvingen met nokkeneindschakelaar NES wordt de instelling direct op de eindschakelaar uitgevoerd. Bij aandrijvingen met digitale eindschakelaar DES gebeurt de instelling via de deurbesturing. Neem de montagehandleiding van aandrijving en deurbesturing in acht.</li> </ul>
	<p>Er ontbreekt een voedingsfase.</p>	<p>Controleer de netaansluiting van de deurbesturing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bouw de correcte voedingsspanning op in overeenstemming met de technische gegevens van de aandrijving. Schakel daarna de deurbesturing uit en in.</li> </ul>
	<p>De rem is niet belucht.</p>	<p>Controleer de functie van de rem en de gelijkrichter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang rem en gelijkrichter als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul>
	<p>De eindschakelaar wordt niet door de as eindschakelaar aangedreven.</p>	<p>Controleer of de as eindschakelaar tijdens de beweging van de deur draait. Let op: De as eindschakelaar draait heel langzaam.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neem contact op met de fabrikant.</li> </ul>
		<p>Controleer de montage van de eindschakelaar c.q. de nok.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Span indien nodig de schroeven van de montage eindschakelaar of nok aan.</li> </ul>
	<p>De looptijd is verkeerd ingesteld (programmeerpunt 3.3).</p>	<p>Vergelijk de werkelijke looptijd van de deur met de geprogrammeerde looptijd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pas indien nodig de instellingen onder programmeerpunt 3.3 van de deurbesturing aan.</li> </ul>
<p>Bij een FO-aandrijving wordt de frequentieomvormer niet herkend.</p>	<p>Controleer de netaansluiting van de deurbesturing. Bij enkelfasige FO-aandrijvingen moet de nulleider altijd voorhanden zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bouw de correcte voedingsspanning op in overeenstemming met de technische gegevens van de aandrijving. Schakel daarna de deurbesturing uit en in.</li> </ul>	
	<p>Controleer bij enkelfasige FO-aandrijvingen de vereiste draadbrug aan de netingang van de deurbesturing,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng indien nodig een transformatorbrug in de deurbesturing aan. Neem de montagehandleiding van de deurbesturing in acht (hoofdstuk "Elektrische montage").</li> </ul>	



Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Fouten in de draairichting.</p> <p><b>Beschrijving:</b> Bij de invoer van een commando bewaakt de deurbesturing de verwachte draaibeweging van de aandrijving. Als de eindschakelaar in de tegenovergestelde richting beweegt, schakelt de deurbesturing de aandrijving uit.</p>	<p>Het draaiveld van de netvoeding is veranderd.</p>	<p>Controleer of er een rechts draaiveld is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng aan de netaansluiting een rechts draaiveld tot stand. Voer vervolgens een reset van de deurbesturing uit.</li> </ul>
 <p>Niet-toegestane deurbeweging vanuit rusttoestand.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing bewaakt de rustpositie van de aandrijving. Als er verandering van de rustpositie optreedt terwijl de noodhandbediening werd ingeschakeld, wordt deze foutmelding weergegeven. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>De rem (remmen met ontluchtingshendel) werd met de hand belucht.</p> <p>Nadat de reductiebak werd ontgrendeld, heeft een noodbediening van de deur plaatsgevonden.</p> <p>De magneetrem heeft geen functie.</p>	<p>Controleer of de ontluchtingshendel van de rem bediend werd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Let op: De remontluchting mag enkel door opgeleid personeel bediend worden. Valgevaar! Neem de handleiding van de aandrijving in acht.</li> </ul> <p>Controleer of de deur met de hand werd bewogen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koppel de ontgrendeling van de reductiebak. Schakel daarna de deurbesturing uit en in.</li> </ul> <p>Controleer de magneetrem en de voedingsspanning ervan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de magneetrem als deze beschadigd of defect is.</li> </ul>



Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Aandrijving volgt niet de ingestelde bewegingsrichting.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing bewaakt de richting van de opgegeven deurbeweging. Als een afwijking wordt vastgesteld, schakelt de deurbesturing de aandrijving uit. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>De remkracht aan de rem is te klein door slijtage.</p>	<p>Controleer de rem en de gelijkrichter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang rem en gelijkrichter als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul>
	<p>In de motoraansluiting is een slecht contact.</p>	<p>Meet de spanning aan de motorstekker en controleer de correcte positionering van de stekker. Controleer de schroeven van de motoraansluiting.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Draai de schroefverbindingen eventueel aan. Vervang de motorstekker of de verbindingenkabel als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul>
	<p>De rem is blootgesteld aan vocht (water, olie ...).</p>	<p>Controleer de rem op schade door vocht (corrosie).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de rem bij schade of defect door vocht. Neem extra voorzorgsmaatregelen tegen het binnendringen van vocht. Neem contact op met de fabrikant.</li> </ul>
 <p>Te hoge sluitsnelheid van de DO / FO.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing bewaakt de sluitsnelheid van de FO / DO. Als de sluitsnelheid 20% hoger is dan de ingestelde sluitsnelheid [P 4.2], schakelt de deurbesturing de aandrijving uit. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>De gewichtscompensatie van de deur is uitgevallen, bv. veerbreek.</p>	<p>Controleer de veerbalans en de gewichtscompensatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Span de veren aan of vervang ze. Breng de gewichtscompensatie opnieuw tot stand. Neem de handleiding van de deurfabrikant in acht.</li> </ul>
	<p>Bij aandrijvingen met ontgrendeling: De deur werd met de hand te snel bewogen.</p>	<p>Controleer of de deur met de hand werd bewogen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schakel de deurbesturing uit en in.</li> </ul>
	<p>De positie "Verhoogd toerental DICHT" is onder 2,5m ingesteld.</p>	<p>Bepaal de schakelpositie van het verhoogde toerental DICHT door de deurbeweging te observeren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als de bepaalde schakelpositie onder de voorgeschreven 2,5m ligt, stelt u de schakelpositie via programmeerpunt 4.4 van de deurbesturing correct in.</li> </ul>

Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Interne communicatiestoring in de frequentieomvormer.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De FO beschikt over een communicatiecontroller die commando's van de deurbesturing ontvangt en verwerkt. Ter garantie van de systeemveiligheid wordt elk commando bevestigd. Zodra een bevestiging ontbreekt, schakelt de deurbesturing de FO uit. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>De communicatie tussen deurbesturing, DES en FO is gestoord.</p>	<p>Baken de foutoorzaken af door de verbindingskabel, DES, deurbesturing en FO te vervangen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang onderdelen als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul>
 <p>Underspanning in het tussencircuit.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De FO bewaakt de spanning tussencircuit. Als de spanning te laag is, wordt deze fout aan de deurbesturing gemeld en schakelt de deurbesturing de FO uit. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>De netingangsspanning is te laag.</p> <p>Er is kortstondig een te hoog benodigd draaimoment opgetreden.</p> <p>De deur wordt vaker gebruikt dan toegestaan is.</p>	<p>Meet de ingangsspanning onder belasting (tijdens de deurbeweging).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng de correcte netvoeding tot stand.</li> </ul> <p>Meet de spanning aan de motorstekker en controleer de correcte positionering van de stekker. Controleer de schroeven van de motoraansluiting.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Draai de schroefverbindingen eventueel aan. Vervang de motorstekker of de verbindingskabel als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul> <p>Controleer het deurmechanisme op schade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Repareer het deurmechanisme. Neem de handleiding van de deurfabrikant in acht.</li> </ul> <p>Controleer of de versnelling- en remtijden ongunstig ingesteld zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pas de frequentieregeling tijd indien nodig aan via programmeerpunten 4.5 - 4.8 van de deurbesturing. Voer als alternatief een reset van de deurbesturing uit.</li> </ul> <p>Controleer of de deur vaker gebruikt wordt dan toegestaan is. Controleer de toegestane cycli van de aandrijving en vergelijk deze met de werkelijke deurcycli.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlaag het aantal deurcycli bij een overschrijding van het toegelaten aantal cycli van de aandrijving. Neem contact op met de deurfabrikant als een verlaging van het aantal cycli bedrijfstechnisch niet mogelijk is.</li> </ul>

Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Overspanning in het tussencircuit.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De FO bewaakt zijn spanning tussencircuit. Als de spanning te hoog is, wordt deze fout aan de deurbesturing gemeld en schakelt de deurbesturing de FO uit. De deur kan niet bewogen worden.</p>	De netingangsspanning is te hoog.	Controleer de netingangsspanning. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng de correcte netvoeding tot stand.</li> </ul>
	De motor werkt te lang in het generatorische bereik.	Controleer of de fout enkel in de DICHT-richting optreedt. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlaag de DICHT-snelheid via de programmeerpunten 4.2 / 4.3 van de deurbesturing.</li> </ul>
		Controleer of de fout enkel in de OPEN-richting optreedt. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlaag de OPEN-snelheid via de programmeerpunt 4.1 van de deurbesturing.</li> </ul> Controleer de gewichtscompensatie van de deur. Controleer bij sectionaaldeuren met compensatie de veerspanning. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Repareer het deurmechanisme. Span bij een deur met veercompensatie eventueel de veren aan. Neem de handleiding van de deurfabrikant in acht.</li> </ul>
 <p>Temperatuurgrens overschreden.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De FO bewaakt zijn bedrijfstemperatuur door meerdere temperatuursensoren. Als een drempelwaarde wordt overschreden, wordt deze fout aan de deurbesturing gemeld en schakelt de deurbesturing de FO uit. De deur kan niet bewogen worden.</p>	De omgevingstemperaturen zijn te hoog.	Meet de omgevingstemperatuur en vergelijk deze met het toegestane temperatuurbereik van de aandrijving. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laat de FO-aandrijving afkoelen. Neem contact op met de deurfabrikant als de fout regelmatig optreedt.</li> </ul>
	De deur wordt vaker gebruikt dan toegestaan is.	Controleer of de deur vaker gebruikt wordt dan toegestaan is. Controleer de toegestane cycli van de aandrijving en vergelijk deze met de werkelijke deurcycli. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laat de FO-aandrijving afkoelen. Verlaag het aantal deurcycli bij een overschrijding van het toegelaten aantal cycli van de aandrijving. Neem contact op met de deurfabrikant als een verlaging van het aantal cycli bedrijfstechnisch niet mogelijk is.</li> </ul>



Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Permanente stroomoverbelasting.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De FO bewaakt de stroombelasting van de elektronische schakelelementen. In geval van overschrijding wordt deze fout aan de deurbesturing gemeld en schakelt de deurbesturing de FO uit. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>De aandrijving is continu overbelast.</p>	<p>Controleer het deurmechanisme op schade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Repareer het deurmechanisme. Neem de handleiding van de deurfabrikant in acht.</li> </ul>
	<p>De deur wordt vaker gebruikt dan toegestaan is.</p>	<p>Controleer of de deur vaker gebruikt wordt dan toegestaan is. Controleer de toegestane cycli van de aandrijving en vergelijk deze met de werkelijke deurcycli.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laat de FO-aandrijving afkoelen. Verlaag het aantal deurcycli bij een overschrijding van het toegelaten aantal cycli van de aandrijving. Neem contact op met de deurfabrikant als een verlaging van het aantal cycli bedrijfstechnisch niet mogelijk is.</li> </ul>
	<p>De netspanning schommelt.</p>	<p>Meet de ingangsspanning onder belasting (tijdens de deurbeweging).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng de correcte netvoeding tot stand.</li> </ul>
		<p>Meet de spanning aan de motorstekker en controleer de correcte positionering van de stekker.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Draai de schroefverbindingen eventueel aan. Vervang de motorstekker of de verbindingenkabel als deze beschadigd of defect zijn.</li> </ul>
 <p>Fout rem / FO.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De FO bewaakt de remstroom en de toestand van de remschakelelementen. Als een fout optreedt, meldt de FO deze fout aan de deurbesturing gemeld en schakelt de deurbesturing de FO uit. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>De rem vertoont kabelonderbreking of kortsluiting.</p>	<p>Controleer de aansluiting van de rem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sluit de rem eventueel correct aan. Vervang de rem als deze beschadigd of defect is. Neem contact op met de fabrikant.</li> </ul>
	<p>De meting van de remspanning bevat fouten door vocht of ongunstige omgevingsomstandigheden.</p>	<p>Controleer de rem op schade door vocht (corrosie).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang de rem bij schade of defect door vocht. Neem extra voorzorgsmaatregelen tegen het binnendringen van vocht. Neem contact op met de fabrikant.</li> </ul>
		<p>Controleer of de aandrijving volgens de voorschriften wordt gebruikt (zie handleiding van de aandrijving).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neem voorzorgsmaatregelen aan het gebouw om ervoor te zorgen dat de aandrijving volgens de voorschriften wordt gebruikt. Neem in geval van twijfel contact op met de deurfabrikant.</li> </ul>

Fouten med Beschrijving	Mogelijke oorzaken	Foutopsporing en • Oplossing
 <p>Verzamel melding FO.</p> <p><b>Beschrijving:</b> De deurbesturing toont deze foutmelding voor alle fouten van de FO die niet gedefinieerd zijn. De deur kan niet bewogen worden.</p>	<p>De communicatie tussen deurbesturing, DES en FO is gestoord.</p>	<p>Controleer de verbindingkabel en de stekkers op stevigheid.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Draai de schroefverbindingen eventueel aan. Vervang de verbindingkabel als deze beschadigd of defect is.</li> <li>• Schakel de deurbesturing uit en in.</li> </ul>
 <p>Bij eerste inbedrijfstelling is de minimale rijweg onderschreden.</p> <p><b>Beschrijving:</b> Voor een veilige werking is in de deurbesturing een instelling eindpositie nodig met de nominale snelheid van de aandrijving. Als de aandrijving &lt; 1 seconde wordt bewogen, wordt de nominale snelheid niet bereikt. Met het volgende commando wordt de fout gereset.</p>	<p>De aandrijving werd &lt; 1 seconde bij de instelling van een eindpositie bewogen.</p>	<p>Controleer of de aandrijving bij de instelling van de eindpositie &lt; 1 seconde werd bewogen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng de deur in een centrale positie. Voer via programmeerpunt 9.5 een reset van de deurbesturing uit. Stel de eindpositie opnieuw in en beweeg de aandrijving daarbij &gt; 1 seconde.</li> </ul>