



# Instrucciones de montaje



**ELEKTROMAT  
SE 9.24-25,40 Ex**

Modelo: 10005491 00001

**-es-**





Actualización: 30.03.2026



GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG  
Wiesenstraße 81  
D-40549 Düsseldorf  
 [www.gfa-elektromaten.de](http://www.gfa-elektromaten.de)  
 [info@gfa-elektromaten.de](mailto:info@gfa-elektromaten.de)

## Índice

1	Indicaciones de seguridad generales .....	4
2	Datos técnicos .....	6
3	Datos técnicos del engranaje .....	7
4	Datos técnicos del motor .....	8
5	Datos técnicos de la caja de bornes .....	9
6	Datos técnicos detector de final de carrera/interruptor accionamiento manual de emergencia.....	9
7	Montaje mecánico.....	10
8	Montaje eléctrico .....	15
9	Ajuste del detector de final de carrera .....	17
10	Conexión motor.....	19
11	Conexión detector de final de carrera .....	19
12	Accionamiento manual de emergencia NHK (manivela de emergencia).....	20
13	Finalización de la primera puesta en servicio / Comprobación / Servicio .....	22
14	Eliminación .....	24
15	Konformitätserklärung Zubehör.....	28
16	Declaración of incorporation / Declaración de conformidad .....	30
17	UKCA: Declaration of incorporation / Declaration of conformity.....	31

Símbolos	
	<b>Advertencia</b> - ¡Puede provocar lesiones o incluso la muerte!
	<b>Advertencia</b> - ¡Peligro de muerte por corriente eléctrica!
	<b>Indicación</b> - ¡Información importante!
	<b>Obligación</b> - ¡Tarea imprescindible!

Se presentan representaciones gráficas a los ejemplos de productos. Puede haber variaciones al producto suministrado.

## 1 Indicaciones de seguridad generales

### Uso adecuado

El motorreductor es adecuado para puertas seccionales de movimiento vertical con compensación de peso completa. Según su protección contra explosiones de acuerdo con ATEX 2014/34/UE, el motorreductor puede utilizarse en zonas con peligro de explosión.

Debe protegerse el motorreductor frente a la humedad y condiciones ambientales agresivas (p. ej. sustancias corrosivas). Los motorreductores únicamente son adecuados en interiores, para un montaje en el exterior deben tomarse medidas de protección correspondientes. No deben excederse los valores indicados en los datos técnicos del motorreductor. La seguridad funcional solo está garantizada si se utiliza conforme al uso adecuado.

### Grupo destinatario de estas instrucciones de montaje

Estas instrucciones de montaje están dirigidas a personas expertas con formación en el manejo de instalaciones de puertas. Las personas expertas obtienen su cualificación mediante conocimientos especializados, capacidades y experiencias prácticas. Dichas personas pueden llevar a cabo de forma segura el montaje, el mantenimiento y la modernización según las instrucciones.

### Seguridad funcional

La seguridad funcional del producto solo está garantizada si se utiliza conforme al uso adecuado. Tenga en cuenta las instrucciones de montaje. Al montar el producto en la instalación completa deben observarse todas las indicaciones, especialmente las indicaciones de advertencia. GfA no se responsabilizará de los daños debidos al incumplimiento de las instrucciones de montaje. La instalación completa creada debe volver a evaluarse en cuanto a su seguridad según las normas y directivas válidas (p. ej. marca CE). Estas instrucciones de montaje se refieren únicamente a una parte de la instalación completa. Como manual único para toda la instalación no es suficiente. El manual para toda la instalación debe redactarlo el constructor de la instalación. Recomendamos acceder al área de peligro de la instalación solo si el motorreductor está parado.



**Advertencia - ¡El incumplimiento de estas instrucciones de montaje puede provocar lesiones graves o la muerte!**

- Lea el manual antes de utilizar el producto.
- Guarde el manual de forma que sea accesible.
- En caso de que entregue el producto a terceros, también deberá entregar este manual.



**Advertencia - ¡Peligro debido a un uso inadecuado del producto!**

- No permita que los niños manejen o jueguen con el mismo sin vigilancia.



**Advertencia - ¡Peligro de muerte debido a un montaje incorrecto!**

En caso de trabajos realizados de forma incorrecta, existe peligro de muerte o peligro de sufrir lesiones graves a causa de la corriente eléctrica o la caída de piezas.

- Procure que los trabajos solo los realicen personas expertas.
- Desconecte todas las líneas eléctricas de la tensión.
- Tenga en cuenta los reglamentos y las normas vigentes.
- Utilice una herramienta adecuada.



**¡Advertencia! ¡Peligro de muerte debido a la caída de objetos en caso de un impacto inadmisibles en el motorreductor!**

Los impactos inadmisibles (ejemplos: colisión con una carretilla de horquilla elevadora, caída del motorreductor, arrancar o tirar del motor) provocan daños en el motorreductor. Pueden producirse lesiones graves o la muerte a causa de la caída de objetos.

- Evite impactos inadmisibles en el motorreductor.
- Compruebe si el motorreductor presenta daños en caso de que se hayan producido impactos inadmisibles. Preste atención también a la presencia de daños insignificantes. Durante la comprobación bloquee la puerta.
- Póngase en contacto con el servicio de asistencia si tiene dificultades para evaluar los daños.

## 2 Datos técnicos

Denominación		Unidad
Nº de revoluciones de salida	24	rpm
Par de salida	90 (90) <sup>1)</sup>	Nm
eje de accionamiento / eje hueco	25,40	mm
Serie	SG 50	-
Intervalo del final de carrera (velocidad máxima del eje de accionamiento/eje hueco)	20	-
Tensión de trabajo	3~ 400	V
Corriente de funcionamiento	0,95	A
Frecuencia de funcionamiento	50	Hz
Factor de potencia cos $\phi$	0,78	-
Circuito de seguridad	24	V
Tipo de protección	IP 55	-
Rango de temperatura	-10 / +40	°C
Nivel de intensidad acústica	< 70	dB(A)
Ciclos por hora	15 (14,5) <sup>1)</sup>	h <sup>-1</sup>
Momento estático de retención máx.	450	Nm
Carga máx.	4000	N
Protección contra explosión	II 2G Ex db eb h IIC T4 Gb II 2D Ex tb h IIIC 130°C Db	
Altura de instalación	< 1000	M

Módulos utilizados	
Engranaje	SG 50 60.T4
Motor	DDEx 71LH/4K
Caja de bornes	8146/1041
Detector de final de carrera / interruptor accionamiento manual de emergencia	07-2511

### 3 Datos técnicos del engranaje

Denominación		
Serie	SG50-60.T4	
Fabricante	GfA	
Protección contra explosión	II 2G Ex h IIC T4 Gb II 2D Ex h IIIC 130°C Db	
Par de salida máx.	90	Nm
Nº de revoluciones de salida máx.	30	min <sup>-1</sup>
Distancia entre ejes	50	mm
Desmultiplicación	1 : 60	
Rango de temperatura	-10 / +40	°C
Tipo de protección	IP 65	

#### 4 Datos técnicos del motor

Denominación		
Tipo	DDEx 71 LH/4K	
Fabricante	HEW - HERFORDER ELEKTROMOTOREN-WERKE GmbH & Co. KG	
Protección contra explosión	II 2G Ex de IIC T4 Gb II 2D Ex tb IIIC T135°C - 85°C Db	
Certificado de verificación	BVS 14 ATEX E 114 X	
Tensión de trabajo	230 / 400 +/- 5%	V
Corriente de funcionamiento	1,65 / 0,95	A
Frecuencia de funcionamiento	50	Hz
Potencia	0,37	kW
Factor de potencia cos $\phi$	0,78	
Velocidad del motor	1375	min <sup>-1</sup>
Par motor	2,6	Nm
Modo de funcionamiento	S1	
Tipo de protección	IP55	
Clase de temperatura	T4	
Relación IA / IN	3,6	
Rango de temperatura	-20 / + 40	°C

## 5 Datos técnicos de la caja de bornes

Denominación		
Tipo	Ex e 8146/1041	
Fabricante	Stahl	
Protección contra explosión	II 2G Ex e II T6 II 2D Ex tD A21 IP 66 T80°C	
Certificado de verificación	PTB 01 ATEX 1016	
Tensión de trabajo	250 max. 1100	V
Tensión de servicio	2,5	mm <sup>2</sup>
Rango de temperatura	T6: -20 / +40 T5: -20 / +55	°C
Tipo de protección	IP 65	

## 6 Datos técnicos detector de final de carrera/interruptor accionamiento manual de emergencia

Denominación		
Tipo	07-2511-113061G	
Fabricante	Bartec	
Protección contra explosión	II 2G Ex d IIC T6 II 2D Ex tD A21 IP 66 T80°C	
Certificado de verificación	EPS 14 ATEX 1766 X	
Tensión de trabajo	400	V
Rango de temperatura	-20 / +40	°C
Tipo de protección	IP 66	

### **AVISO**

#### **Daños de componentes**

- La corriente máxima a la que se puede conectar el detector de final de carrera es de AC-15 2A 400V y en DC-13 0,15 250V.

## 7 Montaje mecánico



Advertencia – ¡Peligro de explosión!

- Antes de empezar el montaje, comprobar si la atmósfera presenta riesgo de explosión

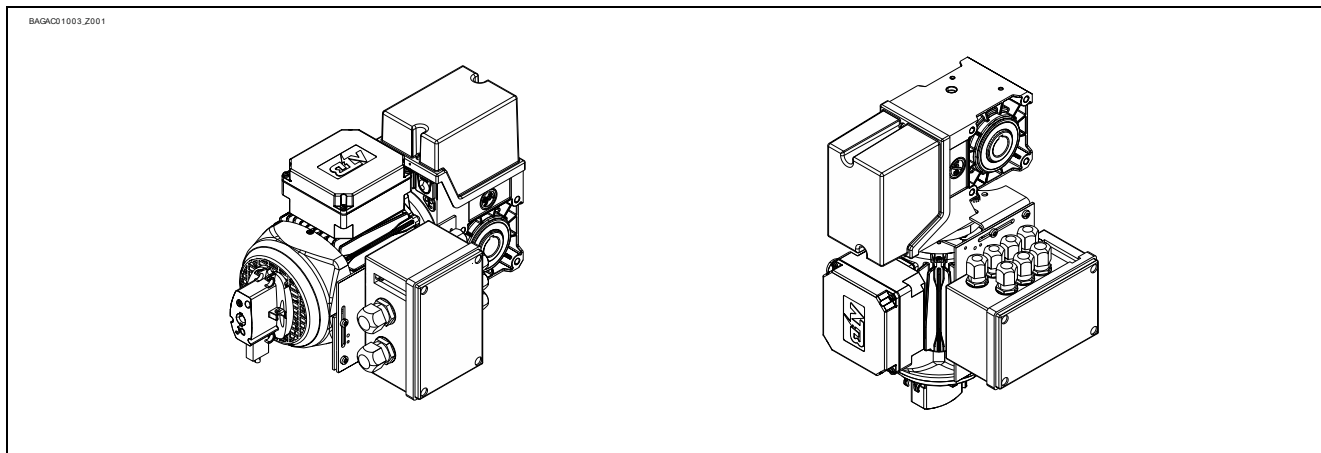
### Requisitos

No se pueden superar las cargas permitidas de paredes, sujeciones, piezas de conexión y de transmisión, incluso en caso de momentos de parada o de caída máximos (▶ Observar datos técnicos).

### Elementos de conexión:

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizar conexiones autoblocantes con una resistencia mínima de 800 N/mm<sup>2</sup> (8.8).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aprovechar al máximo el diámetro de taladro.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En caso de orificios ovalados utilizar arandelas de dimensiones suficientes.</li> </ul>
<p><small>BAGAB00001_Z002</small></p> <p>≥ 800 N/mm<sup>2</sup></p>	<p><small>BAGAB00002_Z002</small></p>	<p><small>BAGAB00003_Z002</small></p> <p>∅ 3 : 1</p>

## posiciones de montaje adecuadas



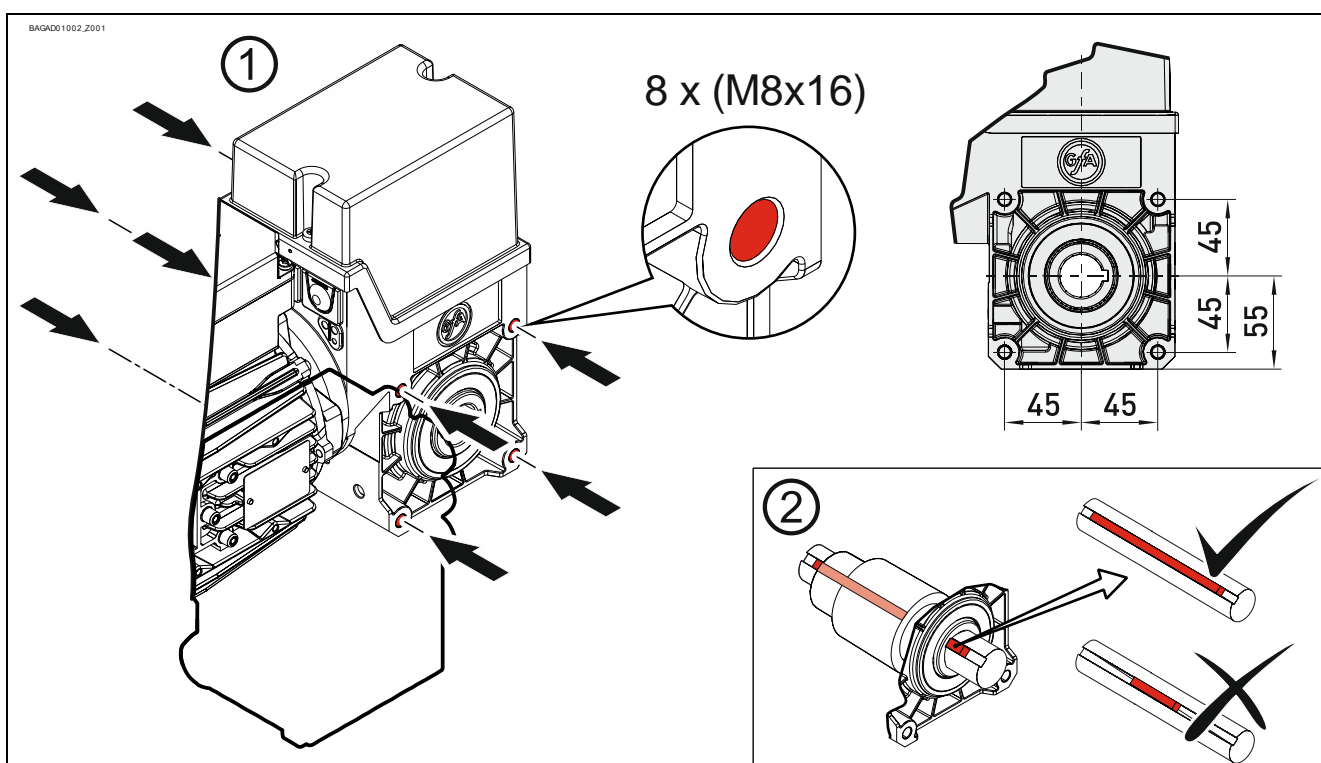
## Sujeción

Para la sujeción, existen 8 roscas disponibles.

- Utilizar 2 como mínimo para la sujeción (①).

La conexión al perno del eje de la puerta se realiza mediante una chaveta de ajuste.

- Utilización de una chaveta de ajuste con la longitud mínima del eje hueco (②).



## Montaje

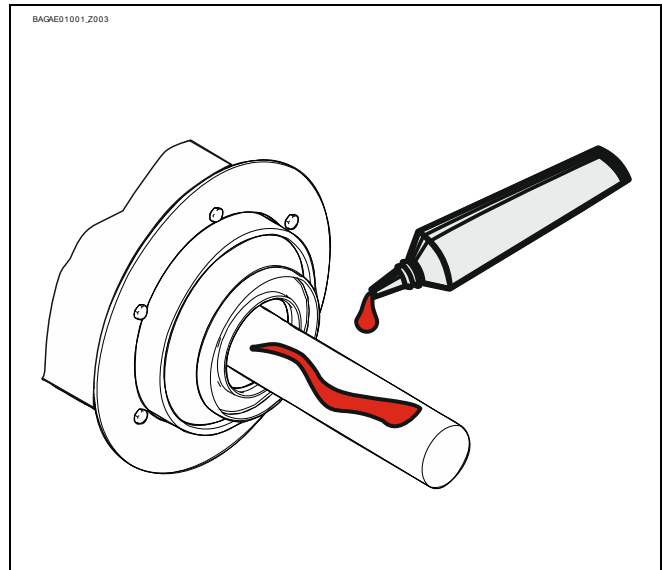
Las siguientes descripciones, hacen referencia a una puerta sin más especificaciones. Para el montaje también deben tenerse en cuenta las indicaciones del fabricante de la puerta.



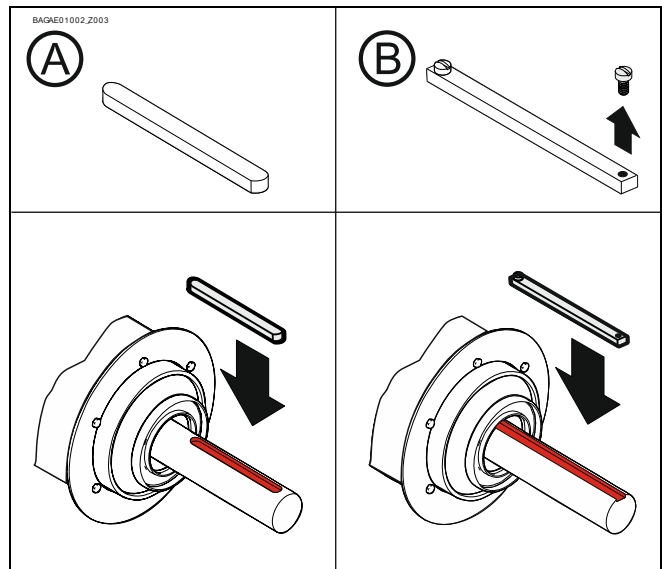
Advertencia – ¡Puede provocar lesiones o incluso la muerte!

- Utilizar un dispositivo de elevación con suficiente capacidad de carga.

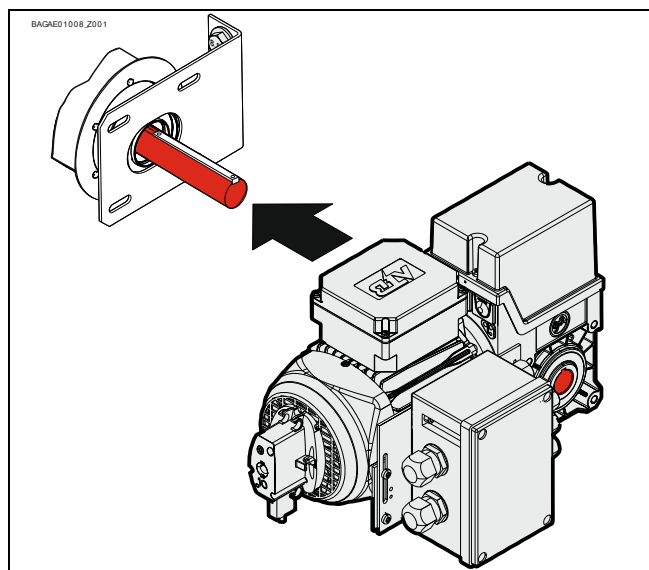
- Engrasar completamente el perno del eje de la puerta.



- Montar la chaveta de ajuste. Tener en cuenta las posibles variantes (A) o (B).



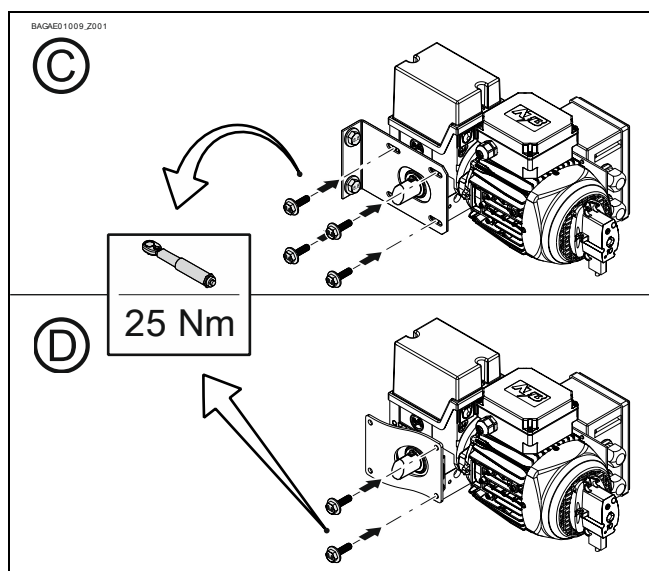
- Poner el accionamiento.



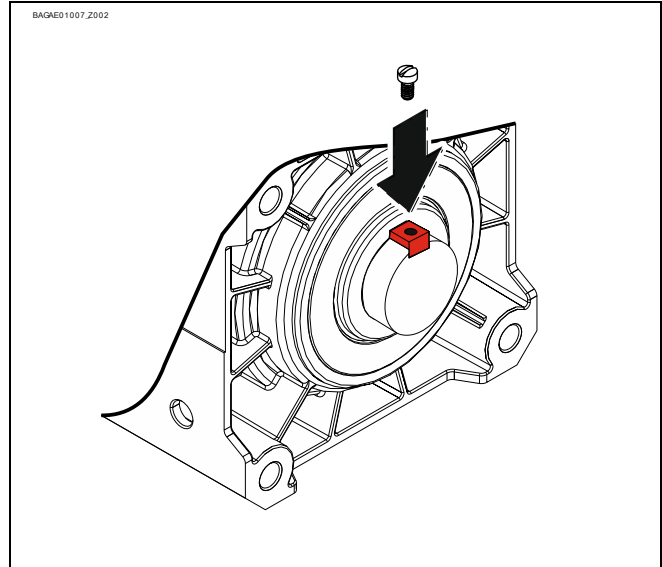
Nota – ¡Posible bloqueo del engranaje!

- Evite golpes de martillo en el engranaje al fijar el motorreductor en el eje. Los golpes de martillo o impactos bruscos similares pueden provocar el bloqueo del engranaje.

- Apretar todos los elementos de conexión (M8) a 25 Nm. Montar todo el resto de elementos de conexión según las indicaciones del fabricante de la puerta.



- Asegurar la chaveta de ajuste (solo variante ②).



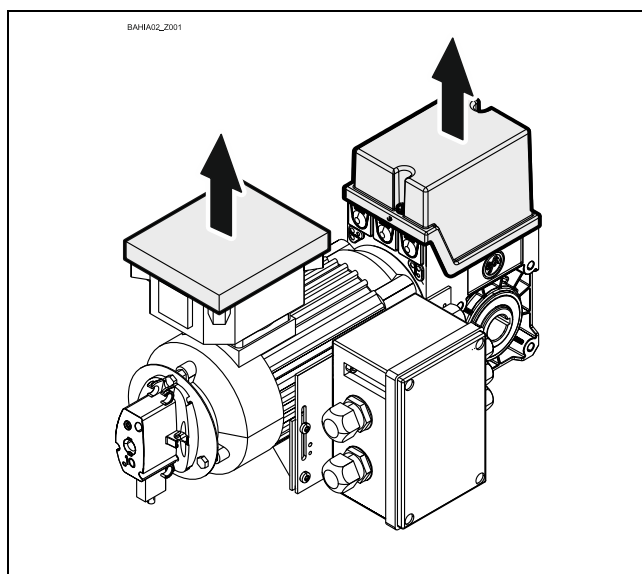
## 8 Montaje eléctrico



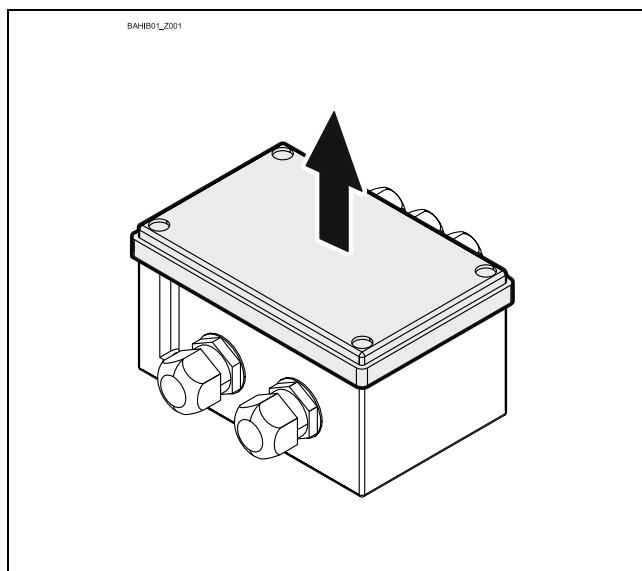
**Advertencia – ¡Peligro de muerte por corriente eléctrica!**

- Desconectar y dejar sin tensión las líneas eléctricas y comprobar que están libres de tensión.
- Tenga en cuenta los reglamentos y normas vigentes.
- Llevar a cabo la conexión eléctrica según la normativa.
- Utilizar una herramienta adecuada

- Desmontar la cubierta.



- Desmontar la cubierta.



- Conectar al borne el cable de conexión motor/detector de final de carrera.

### Protección frente a sobrecarga

Guardamotor/Relé de protección del motor servicio de red

El motor Ex debe protegerse contra sobrecarga mediante un guardamoor o un relé de protección del motor.

Utilizar solo relés de protección del motor con retroceso manual. Además, se precisa una protección de cortocircuito. El ajuste de sobrecorriente debe ajustarse según la relación  $I_A/I_N$ .



### **Terminación del montaje eléctrico**

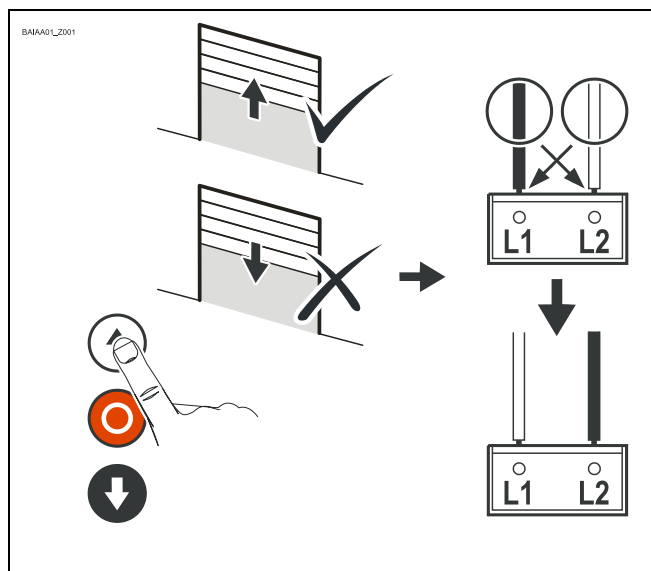
- Monte los pasacables y/o los prensaestopas.
- Los prensaestopas deben cumplir la clase de protección de encendido Seguridad aumentada Ex "eb". Utilice masilla selladora. La masilla selladora, el prensaestopas y el cable deben estar adaptados entre sí.

## 9 Ajuste del detector de final de carrera

Con el ajuste del detector de final de carrera, se fijan los topes ABRIR y CERRAR.

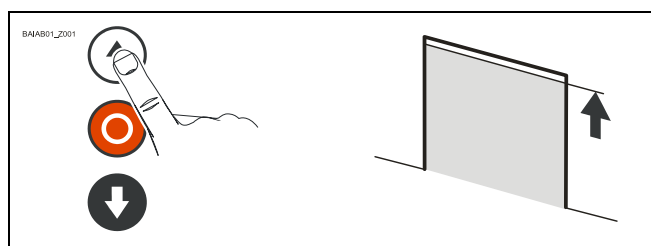
### Requisito

Con el pulsador ABRIR del control, debe abrirse la puerta. Si la puerta cierra, deben cambiarse L1 y L2 sin corriente.

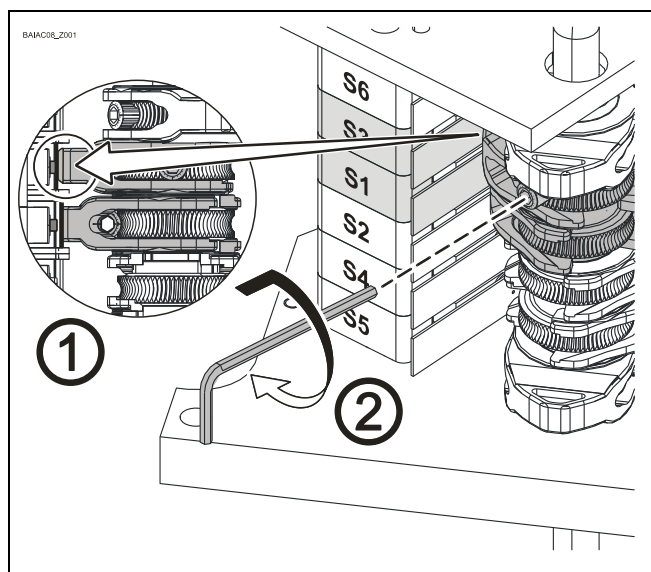


### Ajuste final de carrera ABRIR

Abrir en el tope deseado con el pulsador ABRIR.

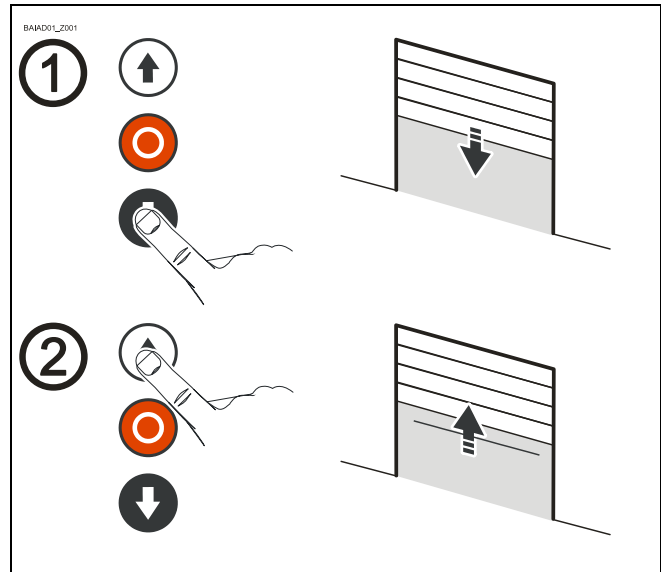


Girar la leva del detector de final de carrera ABIERTO S3 hasta el centro del empujador ①.  
Apretar el tornillo de la leva ②.

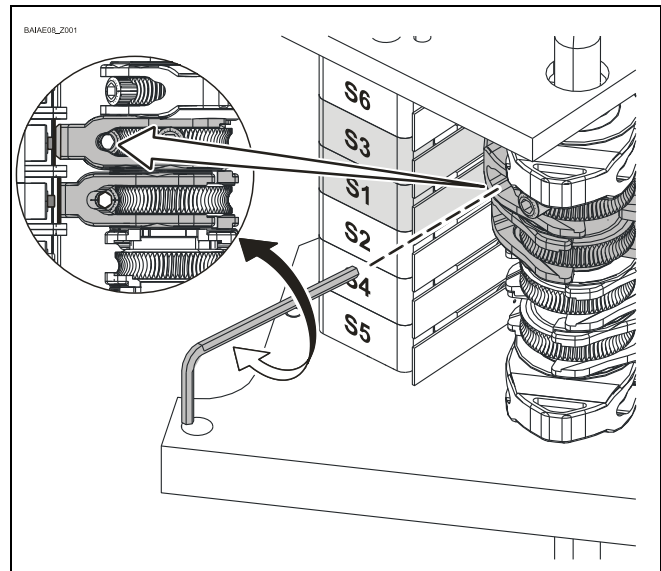


Comprobar posición de la puerta:

Cerrar la puerta ① hasta que la leva esté libre y volver a abrir ② en el final de carrera ABRIR.



El final de carrera ABRIR se puede corregir mediante un ajuste fino. Comprobar la posición de la puerta tras la corrección.

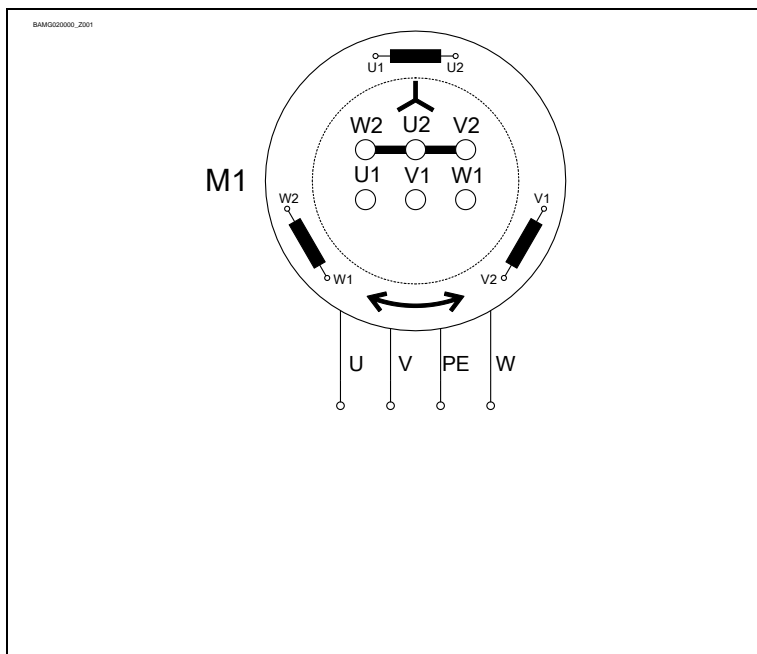


El detector de final de carrera de emergencia ABRIR S1 está preajustado por el ajuste del final de carrera ABRIR. En caso de giro en la dirección incorrecta o de fallo del detector de final de carrera ABRIR S3 la puerta debe pararse sin riesgo. En caso necesario, corregir el punto de conmutación del detector de final de carrera mediante un ajuste fino.

**Ajuste final de carrera CERRAR y detector de final de carrera adicional**

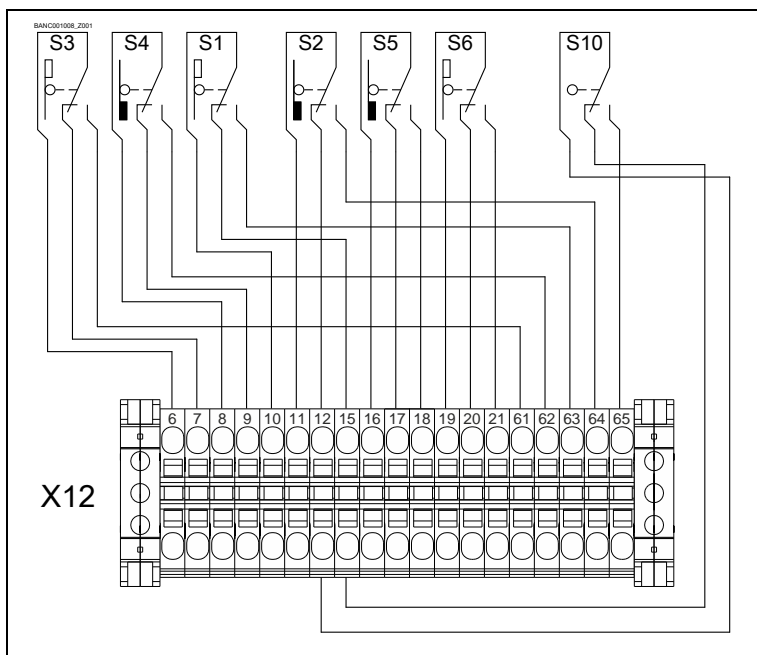
El ajuste se realiza de la misma forma que para el final de carrera ABRIR.

## 10 Conexión motor



**M1** Motor

## 11 Conexión detector de final de carrera



**S10** Accionamiento manual de emergencia

**X12** Regleta de bornes

**S1** Detector de final de carrera de emergencia ABRIR

**S2** Detector de final de carrera de emergencia CERRAR

**S3** Final de carrera ABRIR

**S4** Final de carrera CERRAR

**S5** Detector de final de carrera adicional

**S6** Detector de final de carrera adicional

## 12 Accionamiento manual de emergencia NHK (manivela de emergencia)

El accionamiento manual de emergencia está previsto para abrir y cerrar la puerta sin alimentación eléctrica. Su accionamiento interrumpe la tensión de mando. El funcionamiento ya no es posible.



### Advertencia - ¡Lesiones personales debido a un error de manejo o a la caída de objetos!

- Desconectar la tensión.
- Ponerse en un lugar seguro.
- En el caso de los motorreductores con freno, el accionamiento manual de emergencia debe realizarse contra el freno cerrado.



### ¡Advertencia – Peligro por caída de la puerta!

Si para mover la puerta con el accionamiento manual de emergencia debe ejercer más fuerza que la permitida de 390 N (según DIN EN 12604/DIN EN 12453), significa que hay un bloqueo en el motorreductor o en la puerta. En caso de que se suelte el bloqueo puede producirse la caída de la puerta.

- Ponerse en un lugar seguro
- En el caso de los motorreductores con freno, el accionamiento manual de emergencia debe realizarse contra el freno cerrado.



### Advertencia – ¡Peligro de explosión!

Al utilizar el accionamiento manual de emergencia pueden generarse chispas.

- Compruebe si la atmósfera presenta riesgo de explosión. El accionamiento manual de emergencia solo debe utilizarse en una atmósfera no explosiva.



### Precaución - ¡Daños en los componentes!

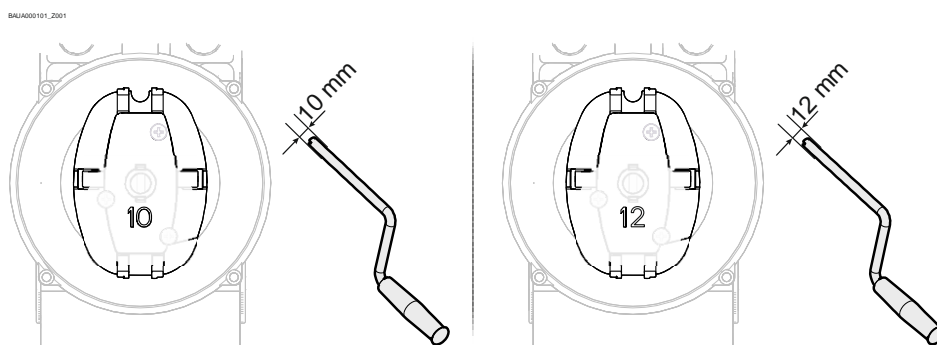
- No mover la puerta más allá de los topes.



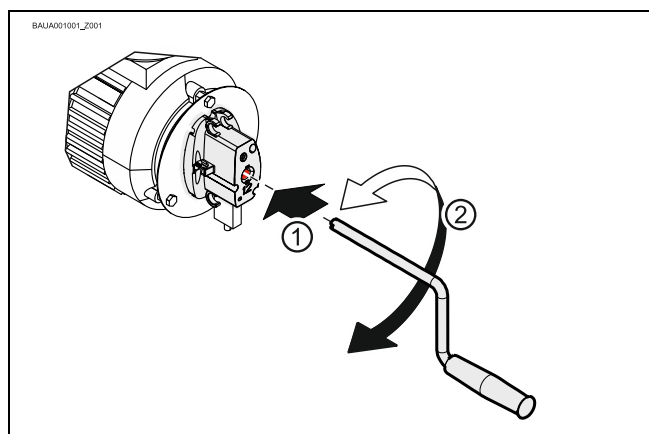
**Advertencia - ¡Riesgo de lesiones debido a movimientos incontrolados y la caída de objetos!**

En caso de utilizar una manivela de emergencia incorrecta, el motorreductor puede arrancar de forma inesperada y herir a personas. Una manivela incorrecta puede caer de la sujeción y herir a personas.

- Utilice solo la manivela con el diámetro correcto. El diámetro puede consultarse en el interruptor de manivela:

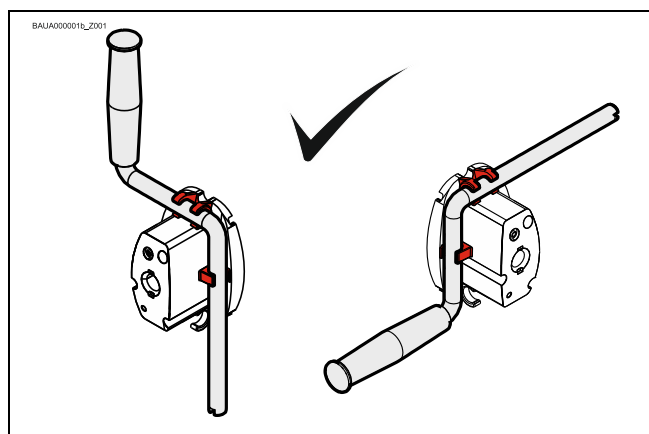


Insertar la manivela y girarla hasta que se enclave (①). Abrir y cerrar girando la manivela (②).



Al terminar de utilizar la manivela, se puede fijar al accionamiento.

- Realizar la fijación únicamente de la manera ilustrada.



## 13 Finalización de la primera puesta en servicio / Comprobación / Servicio

Comprobar los siguientes componentes y, a continuación, montar todas las cubiertas.

### Engranaje

Comprobar que el accionamiento no presenta pérdidas de aceite (algunas gotas son inofensivas). Proteger siempre el eje de accionamiento de la corrosión.



#### ¡Pérdida de aceite!

- La pérdida de aceite puede anular la protección contra explosión. No se permite un mantenimiento del aceite.

### Motor

Comprobar si los cojinetes del motor están defectuosos

### Sujeción

Comprobar que todos los elementos de sujeción (consolas, apoyo de par de giro, tornillos, arandelas de seguridad, etc.) están bien fijados y están en perfecto estado.

### Cableado eléctrico

Comprobar que las líneas de conexión y cables no están dañados ni aplastados. Comprobar que las conexiones roscadas estén bien colocadas y tengan contacto eléctrico.

### Accionamiento manual de emergencia

Comprobar el funcionamiento sin corriente. Comprobar su funcionamiento entre los finales de carrera.

### Detector de final de carrera

Comprobar los finales de carrera abriendo y cerrando completamente. No se debe llegar hasta el área de seguridad.

### Accionamiento total



#### ¡Atención: depósitos de polvo!

- Siempre que no puedan evitarse a nivel operativo, los depósitos de polvo deberán eliminarse a intervalos periódicos suficientemente cortos. Los trabajos de limpieza deben anotarse en el registro.



#### ¡Nota!

- Hacer comprobar el accionamiento anualmente por un técnico.
- Intervalo de prueba corto en caso de puertas de uso frecuente
- Deben tenerse en cuenta los reglamentos y normas vigentes

## 14 Eliminación

### Eliminación del embalaje

Elimine el material de embalaje de forma adecuada según las disposiciones legales in situ o bien organice su reciclaje.

### Eliminación de equipos antiguos

Elimine los equipos antiguos de forma adecuada según las disposiciones legales in situ. Envíe los equipos antiguos a los sistemas de devolución y recogida disponibles. Los productos GfA también puede devolverlos de forma gratuita. Para ello franquee la devolución de forma adecuada e indentifíquela con la inscripción "Equipos antiguos".



#### **AVISO- ¡Daños medioambientales!**

El engranaje contiene aceite.

- Asegúrese de que se lleva a cabo una eliminación adecuada según las disposiciones legales in situ.

# Declaración UE de conformidad

en el marco de la Directiva sobre la protección frente a explosión 2014/34/UE  
sobre el ensamblaje seguro de componentes





GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG  
Wiesenstraße 81 · 40549 Düsseldorf  
Germany

Por la presente, nosotros,  
**GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG,**  
declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad  
que los componentes especificados a conti-nuación  
son conforme a las exigencias de la directiva arriba  
mencionada y que su ensamblaje no conlleva otros  
peligros. El componente ensamblado únicamente  
está previsto para el montaje en una instalación de  
puerta.

Motorreductor  
**SE 9.24-25,40 Ex**  
Art. N°: 10005491 00001

Formados por:  
Engranaje serie: SG 50 60.T4  
Motor: DDEx 71LH/4K  
Caja de bornes: 8146/1041  
Final de carrera: 07-2511

Identificación de orden superior del producto

 II 2G Ex db eb h IIC T4 Gb  
 II 2D Ex tb h IIIC 130°C Db

Düsseldorf, 10.08.2018

**Stephan Kleine**  
Gerente

  
Firma

Normas aplicadas:  
**EN ISO 80079-36:2016**  
Atmósferas explosivas. Parte 36: Equipos no  
eléctricos destinados a atmósferas explosivas.  
Metodología básica y requisitos.

# Declaración UE de conformidad

en el marco de la Directiva sobre la protección frente a explosión 2014/34/UE  
Anexo VIII Control de fabricación interno





GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG  
Wiesenstraße 81 · 40549 Düsseldorf  
Germany

Por la presente, nosotros,  
**GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG**  
declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad  
que el componente especificado a continuación es  
conforme a las exigencias de la directiva arriba  
mencionada y que su ensamblaje no conlleva otros  
peligros. El componente ensamblado únicamente  
está previsto para el montaje en una instalación de  
puerta.

Engranaje  
**SG 50 60.T4**

Identificación del producto según la  
Directiva:

 II 2G Ex h IIC T4 Gb

 II 2D Ex h IIIC 130°C Db

Organismo notificado de acuerdo con la Directiva:  
TÜV Nord Anlagentechnik GmbH  
Am TÜV 1  
30519 Hannover, Deutschland

Número de registro: 8000306986

Düsseldorf, 01.10.2019

**Stephan Kleine**  
Gerente

  
Firma

Normas aplicadas:  
**EN ISO 80079-36:2016**

Atmósferas explosivas. Parte 36: Equipos no  
eléctricos destinados a atmósferas explosivas.  
Metodología básica y requisitos.

**EN ISO 80079-37:2016**

Atmósferas explosivas. Parte 37: Equipos no  
eléctricos destinados a atmósferas explosivas. Tipo  
no eléctrico de protección por seguridad constructiva  
«c», por control de las fuentes de ignición «b», por  
inmersión en líquido «k»

## EC / EU – declaration of conformity

HERFORDER ELEKTROMOTOREN-WERKE GmbH & Co. KG

D – 32051 Herford  
D – 32008 Herford

Goebenstraße 106  
post office box 1852

Tel.: 05221 59040

info@HEW-HF.de

Electrical operating equipment:

**Explosion-proof three phase asynchronous motors ( flame-proof encapsulation ) with squirrel cage**

Typ	marking gas	marking dust
DCEx 63	II 2G Ex db e IIC T4-T6 Gb oder II 2G Ex db IIC T4-T6 Gb	
DBEx 63	II 2G Ex db e IIB T4-T6 Gb oder II 2G Ex db IIB T4-T6 Gb	
DDEx 63	II 2G Ex db e IIC T4-T6 Gb oder II 2G Ex db IIC T4-T6 Gb	II 2D Ex tb IIIC T135°C - 85°C Db
DCEx 71 - 225	II 2G Ex db eb IIC T4-T6 Gb oder II 2G Ex db IIC T4-T6 Gb	
DBEx 71 - 225	II 2G Ex db eb IIB T4-T6 Gb oder II 2G Ex db IIB T4-T6 Gb	
DDEx 71 - 225	II 2G Ex db eb IIC T4-T6 Gb oder II 2G Ex db IIC T4-T6 Gb	II 2D Ex tb IIIC T135°C - 85°C Db
DCEx 250 and DCEx 280	II 2G Ex db eb IIC T4-T6 Gb oder II 2G Ex db IIC T4-T6 Gb	
DBEx 250 and DBEx 280	II 2G Ex db eb IIB T4-T6 Gb oder II 2G Ex db IIB T4-T6 Gb	
DDEx 250 and DDEx 280	II 2G Ex db eb IIC T4-T6 Gb oder II 2G Ex db IIC T4-T6 Gb	II 2D Ex tb IIIC T135°C - 85°C Db
DEx 315	II 2G Ex de IIC T4-T6 oder II 2G Ex d IIC T4-T6	

are conform to the regulations of the following European directives:

- EMV- directive 2014/30/EU
- ATEX- directive 2014/34/EU
- RoHS- directive 2011/65/EU and (Amendment Annex II (EU) 2015/863)
- Electric motor Regulation 2019/1781/EU
- Machinery directive 2006/42/EC

The compliance with the provisions of the directives is proved by the following series of standards with all relevant parts according to the current date:

- DIN EN 60034
- DIN EN 60079-0:2018, 60079-1:2014, 60079-7:2015 + A1:2018, 60079-31:2014

The following EG/EU-type examination certificate is valid:

D\_ Ex 63: SIQ 16 ATEX 142 X 0158 DEKRA DTC GmbH  
D\_ Ex 71 – 225: BVS 14 ATEX E 114 X 0158 DEKRA DTC GmbH  
D\_ Ex 250: BVS 19 ATEX E 005 X 0158 DEKRA DTC GmbH  
D\_ Ex 280: BVS 19 ATEX E 006 X 0158 DEKRA DTC GmbH  
DEx 315: PTB 10 ATEX 1047 X 0158 DEKRA DTC GmbH

The designated product is to be seen as a component for installation into a machine or system.  
Commissioning is prohibited until the conformity of the final product to the directive 2006/42/EC is established.

( M. Scheidt ) Managing Director date 30.06.2021

The safety instructions of the product documentation must be duly observed.  
This declaration of conformity is no warranty of the characteristics in the sense of product liability.

**EU Konformitätserklärung**  
*EU Declaration of Conformity*  
*Déclaration de Conformité UE*





**R. STAHL Schaltgeräte GmbH • Am Bahnhof 30 • 74638 Waldenburg, Germany**  
 erklärt in alleiniger Verantwortung, declares in its sole responsibility, déclare sous sa seule responsabilité,

dass das Produkt: **Klemmenkästen**  
 that the product: *Terminal Boxes*  
 que le produit: *Boîtes de jonction*

Typ(en), type(s), type(s): **8146/1**  
**8146/2**

mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien und Normen übereinstimmt.  
 is in conformity with the requirements of the following directives and standards.  
 est conforme aux exigences des directives et des normes suivantes.

Richtlinie(n) / Directive(s) / Directive(s)		Norm(en) / Standard(s) / Norme(s)
2014/34/EU 2014/34/EU 2014/34/UE	<b>ATEX-Richtlinie</b> <i>ATEX Directive</i> <i>Directive ATEX</i>	EN IEC 60079-0:2018 EN 60079-1:2014 EN IEC 60079-7:2015 + A1:2018 EN 60079-11:2012 EN 60079-18:2015 + A1:2017 + AC:2018 EN 60079-28:2015 EN 60079-31:2014
Kennzeichnung, marking, marquage:		 II 2 G Ex db eb ia mb op pr IIC T6...T4 Gb II 2 G Ex ia IIC T6...T4 Gb II 2 D Ex tb IIIC T80 °C...T130 °C Db  0158
EU Baumusterprüfbescheinigung: <i>EU Type Examination Certificate:</i> <i>Attestation d'examen UE de type:</i>		<b>PTB 01 ATEX 1016</b> (Physikalisch-Technische Bundesanstalt, Bundesallee 100, 38116 Braunschweig, Germany, NB0102)
Produktnormen nach Niederspannungsrichtlinie: <i>Product standards according to Low Voltage Directive:</i> <i>Normes des produit pour la Directive Basse Tension:</i>		EN 61439-1:2011 EN 61439-2:2011
2014/30/EU 2014/30/EU 2014/30/UE	<b>EMV-Richtlinie</b> <i>EMC Directive</i> <i>Directive CEM</i>	Nicht zutreffend nach Artikel 2, Absatz (2) d). <i>Not applicable according to article 2, paragraph (2) d).</i> <i>Non applicable selon l'article 2, paragraphe (2) d).</i>
2011/65/EU 2011/65/EU 2011/65/UE	<b>RoHS-Richtlinie</b> <i>RoHS Directive</i> <i>Directive RoHS</i>	EN IEC 63000:2018

Waldenburg, 2021-03-01

Ort und Datum  
*Place and date*  
*Lieu et date*

i.V.

  
**Holger Semrau**  
**Leiter Entwicklung Schaltgeräte**  
*Director R&D Switchgear*  
*Directeur R&D Appareillage*

i.V.

  
**Jürgen Freimüller**  
**Leiter Qualitätsmanagement**  
*Director Quality Management*  
*Directeur Assurance de Qualité*

EU Konformitätserklärung  
 EU Declaration of Conformity  
 Déclaration UE de conformité  
 N° 01-2511-7C0001\_B

**BARTEC**

Wir	We	Nous
<b>BARTEC GmbH</b> Max-Eyth-Straße 16 97980 Bad Mergentheim Germany		
erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt	declare under our sole responsibility that the product	attestons sous notre seule responsabilité que le produit
<b>Endschalter Positionsschalter</b>	<b>Limit Switch Position switch</b>	<b>Fin de course Interrupteur de position</b>

**Limit Switch Typ: 07-2511-\*\*\*\*/\*\*\*\*; 07-2581-\*\*\*\*/\*\*\*\*;  
 Position Switch Typ: 07-291\*-\*\*\*\*/\*\*\*\***

auf das sich diese Erklärung bezieht den Anforderungen der folgenden Richtlinien (RL) entspricht	to which this declaration relates is in accordance with the provision of the following directives (D)	se référant à cette attestation correspond aux dispositions des directives (D) suivantes
<b>ATEX-Richtlinie 2014/34/EU</b>	<b>ATEX-Directive 2014/34/EU</b>	<b>Directive ATEX 2014/34/UE</b>
<b>RoHS-Richtlinie 2011/65/EU</b>	<b>RoHS-Directive 2011/65/EU</b>	<b>Directive RoHS 2011/65/UE</b>
<b>RoHS-Richtlinie 2015/863/EU</b>	<b>RoHS-Directive 2015/863/EU</b>	<b>Directive RoHS 2015/863/UE</b>
und mit folgenden Normen oder normativen Dokumenten übereinstimmt	and is in conformity with the following standards or other normative documents	et est conforme aux normes ou documents normatifs ci-dessous

**EN IEC 60079-0:2018**  
**EN 60079-1:2014**  
**EN 60079-31:2014**  
**EN 60529:1991**  
**+ A1:2000 + A2:2013**  
**EN 60947-1:2007 +**  
**A1:2011 + A2:2014**  
**EN 60947-5-1:2017**

Verfahren der EU-Baumusterprüfung / Benannte Stelle	Procedure of EU-Type Examination / Notified Body	Procédure d'examen UE de type / Organisme Notifié
---	--	---

**EPS 14 ATEX 1766 X, Issue 1**

**2004, Bureau Veritas CPS Germany GmbH, Businesspark A96, 86842 Türkheim**

**CE 0044**

Bad Mergentheim, 17.02.2020



i.A. Simon Dyhringer  
Product Manager Ex e



i.V. Cristian Olareanu  
Team Leader Certification Center

## Declaración of incorporation

en el marco de la Directiva de máquinas 2006/42/CE  
relativa a una máquina incompleta anexo II parte B



GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG  
Wiesenstraße 81 · 40549 Düsseldorf  
Germany

## Declaración de conformidad

en el marco de la Directiva EMC 2014/30/UE,  
en el marco de la Directiva RoHS 2011/65/UE

Por la presente, nosotros,  
**GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG,**  
declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad  
que el producto especificado a continuación cumple  
las directivas arriba mencionadas y que solo está  
destinado al montaje en una instalación de puerta.

Motorreductor

**SE 9.24-25,40 Ex**

Art. Nº: 10005491 00001

Nos comprometemos a proporcionar a las  
autoridades de inspección la documentación sobre la  
máquina incompleta, en caso de petición justificada.

Este producto no debe ponerse en servicio antes de  
que se compruebe que la máquina o el equipo  
completo, en el/la que se monte, cumple las  
exigencias de las directivas arriba mencionadas.

La persona abajo firmante es la persona autorizada  
para la recopilación de la documentación técnica.

Düsseldorf, 10.08.2018

**Stephan Kleine**

Gerente

Firma

Se cumplen los siguientes requisitos del anexo I de la  
Directiva de máquinas 2006/42/CE:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.3,  
1.3.9, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9,  
1.5.10, 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.4, 1.7.2, 1.7.3,  
1.7.4.3.

Normas aplicadas:

**EN 12453:2017+A1:2021**

Puertas industriales, comerciales, de garaje y  
portones. Seguridad de utilización de puertas  
motorizadas. Requisitos.

**EN 12604:2017**

Puertas industriales, comerciales, de garaje y  
portones. Aspectos mecánicos. Requisitos.

**EN 60335-1:2012**

Aparatos electrodomésticos y análogos. Seguridad.  
Parte 1: Requisitos generales.

**EN 61000-6-2:2005**

Compatibilidad electromagnética (CEM).  
Parte 6-2: Normas genéricas. Inmunidad en entornos  
industriales.

**EN 61000-6-3:2007**

Compatibilidad electromagnética (CEM).  
Parte 6-3: Normas genéricas. Norma de emisión en  
entornos residenciales, comerciales y de industria  
ligera.

## Declaration of incorporation

within the meaning of Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008  
for partly completed machinery, Appendix II Part B

## Declaration of conformity

within the meaning of Electromagnetic Compatibility Regulations 2016  
within the meaning of Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical  
and Electronic Equipment Regulations 2012



We,  
**GfA ELEKTROMATEN GmbH & Co. KG**  
declare under our sole responsibility that the  
following product complies with the above directives  
and is only intended for installation in a door system.

Drive unit  
**SE 9.24-25,40 Ex**  
Part no.: 10005491 00001

We undertake to transmit in response to a reasoned  
request by the appropriate regulatory authorities the  
special documents on the partly completed  
machinery.

This product must only be put into operation when it  
has been determined that the complete  
machine/system in which it has been installed  
complies with the provisions of the above-mentioned  
directives.

Authorised representative:  
Andrew Collett  
GfA ELEKTROMATEN UK Ltd  
Tournament Fields Business Park,  
Agincourt Rd,  
Warwick CV34 6XZ

Düsseldorf, 01.11.2022

**Stephan Kleine**  
CEO

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Kleine'.

Signature

The following requirements from Appendix I of the  
Supply Machinery (Safety) Regulations 2008 are  
met:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.3,  
1.3.9, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9,  
1.5.10, 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.4, 1.7.2, 1.7.3,  
1.7.4.3.

Applied Standards:

**BS EN 12453:2017+A1:2021**

Industrial, commercial and garage doors and gates -  
Safety in use of power operated doors -  
Requirements

**BS EN 60335-2-103:2015**

Household and similar electrical appliances -  
Safety - Part 2-103: Particular requirements for  
drives for gates, doors and windows

**BS EN 61000-6-2:2005**

Electromagnetic compatibility (EMC) Part 6-2  
Generic standards – Immunity standard for  
industrial environments

**BS EN 61000-6-3:2007**

Electromagnetic compatibility (EMC) Part 6-3  
Generic standards – Emission standard for  
residential, commercial and light-industrial  
environments