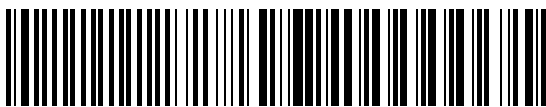




Instructions électriques

ELEKTROMATEN® - coupe feu FS
avec un système de fixation
non agréé VdS



0000000 0000 51171273 XXXXX



51171273 - c 12.2015

SOMMAIRE

	Page
CONSEILS DE SÉCURITÉ	3
DIMENSIONS	5
DONNÉES TECHNIQUES FS 25.20 / FS 50.20 / FS 110.18	6
CONTRÔLES ANNUELS	7
FREIN ACTIONNÉ PAR LE COURANT DE TRAVAIL	7
INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE	8
5. Réglage des interrupteurs de fin de course	8
FONCTIONNEMENT DES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE	9
5.5 Fonctionnement des interrupteurs de fin de course	9
COFFRET D’AUTOMATISME COUPE-FEU	10
6. Plaque de montage	10
7. DESCRIPTION GÉNÉRALE	11
8. Dispositifs de sécurité	11
DESCRIPTION DES FONCTIONS	12
9. Actionnement par moteur (Tension du secteur existante)	12
10. Service coupe-feu	12
11. FONCTIONS PARTICULIÈRES	13
12. SPS	14
13. Paramétrage de la SPS	16
14. Mise en service	18
SCHÉMAS DES CIRCUITS	19
DONNÉES TECHNIQUES DU SYSTÈME DE FIXATION	25

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Généralités

Le système de fixation de porte coupe-feu est prévu pour une utilisation en cas de barrières antifeu. Il a été conçu selon les exigences des directives établies par le « Deutsches Institut für Bautechnik », Berlin, en Octobre 1988 pour les systèmes de fixation. En ce qui concerne l'organisation de déroulement, les prescriptions décrites dans les « Richtlinien für die Zulassung von Feuerschutzabschlüssen » (les directives pour l'agrément des barrières antifeu), établies en Février 1983 par le « Deutsches Institut für Bautechnik, Berlin » ont été considérées.

De façon générale, les travaux à exécuter sur une installation électrique ne doivent être effectués que par du personnel qualifié. Celui-ci doit être en mesure de pouvoir juger le travail lui étant confié, de reconnaître les sources de danger possibles et de prendre les mesures de sécurité adéquates.

Des modifications ou des changements du coffret d'automatisme ne sont possibles qu'avec l'accord préalable du fabricant. Les pièces de rechange d'origine et les accessoires autorisés par le fabricant servent à la sécurité. La responsabilité du fabricant n'est plus engagée en cas d'utilisation d'autres pièces.

La sécurité de fonctionnement du coffret d'automatisme fourni n'est garantie qu'en cas d'utilisation conforme. Les valeurs limites indiquées dans les caractéristiques techniques ne doivent en aucun cas être dépassées (voir les passages correspondants au mode d'emploi).

Prescriptions relevant de la sécurité

Lors de l'installation, de la mise en service, de l'entretien et de contrôle, les prescriptions de sécurité et de préventions contre les accidents relatives au cas particulier doivent être prises en considération. Vous devrez particulièrement tenir compte des prescriptions suivantes (sans prétendre à leurs intégralités) :

Normes européennes

- DIN EN 54 composants des installations de détection incendie
 - 5 : détecteur de chaleur, détecteur ponctuel avec un élément de seuil de déclenchement statique
 - 7 : détecteur de fumées ponctuel, détecteurs selon les principes de lumière diffusée, de lumière transmise et d'ionisation
 - 8 : détecteur de chaleur avec des températures de déclenchement élevées
- DIN EN 60950 Sécurité des installations de la télématique
- DIN EN 60742
- EN 50081-1 / 1992 EN 55022, EN 55011, EN 61 000-3 -2/ -3
- EN 50082-2/1997 EN 61 000-4 -2/ -3/ -4/ -5/ -6/ -1 1, ENV 50204
- DIN ISO 10823 Informations sur le choix des propulsions par chaîne à rouleaux

D'autre part, il faut tenir compte des renvois normatives aux normes mentionnées.

Prescriptions VDE

« Richtlinien für Feststellenanlagen » - Deutsches Institut für Bautechnik, Berlin, (Fassung Oktober 1988)

(Directives pour des systèmes de fixation)

- DIN VDE 0833 Installations de détection des dangers (feu, cambriolage, agression)
 - 1 : réglementation générale
 - 2 : définitions des installations de détection d'incendie
- DIN 14675 Construction des installations de détection d'incendie

Prescriptions de prévention-incendie

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Explications sur les conseils relatifs aux dangers

Dans ce mode d'emploi vous trouverez des conseils qui sont importants pour l'utilisation conforme et sûre des ELEKTROMATEN®.

Les conseils ont les significations suivantes:



DANGER

Signifie qu'il existe un danger pour la vie et la santé de l'utilisateur si les mesures de sécurité correspondantes ne sont pas prises.



ATTENTION

Signifie une mise en garde contre des dégâts éventuels sur les ELEKTROMATEN® ou d'autres biens si les mesures de sécurité correspondantes ne sont pas prises.

Mises en garde générale et mesures de sécurité à prendre

Les mises en garde suivantes se comprennent comme règles générales pour l'utilisation des coffrets d'automatisme et des ELEKTROMATEN® en combinaison avec d'autres appareils. Vous devez absolument tenir compte de ces conseils lors de l'installation et de l'utilisation.



Respecter les consignes de sécurité et mesures de prévention contre des accidents en vigueur pour chaque cas particulier.



- Compte des prescriptions de sécurité et de protection contre les accidents spécifiques à chaque cas particulier. Le montage, l'ouverture de carters, boîtiers et le branchement électrique des ELEKTROMATEN® se fera toujours sans la présence de tension.
- L'ELEKTROMAT® doit être monté avec ses protections de recouvrement et ses installations de sécurité. Il faudra veiller ici particulièrement à la bonne position de joints éventuels et à un vissage correct.
- Pour l'ELEKTROMAT® avec un branchement au réseau fixe, il faudra prévoir un sectionneur principal ouvrant tous les pôles avec un dispositif coupe circuit en amont.
- Contrôlez régulièrement les câbles et fils sous tension pour déceler les isolations défectueuses ou les points de ruptures. La constatation d'un défaut dans le câblage entraînera son remplacement immédiat sous absence de tension.
- Contrôlez avant la mise en service si la plage de tension prévue pour les appareils, correspond bien à la tension d'alimentation sur site.
- Les dispositifs "ARRÊT D'URGENCE" doivent rester actifs sous tous les modes de fonctionnement de la motorisation. Un déverrouillage du dispositif "ARRÊT D'URGENCE" ne doit pas provoquer un redémarrage incontrôlé ou indéfini.

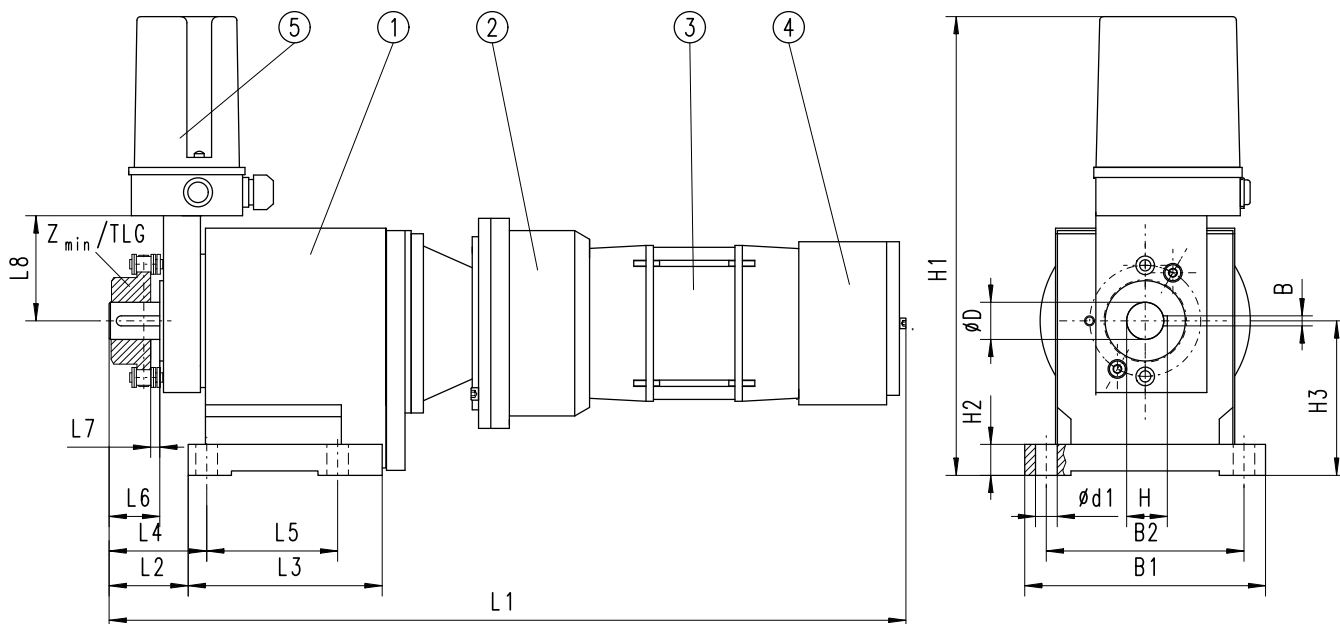
DIMENSIONS

L'ELEKTROMAT coupe-feu est composé de:

1. **Réducteur à engrenage droit**
Non-autobloquant, avec lubrification à vie, position d'installation horizontale
2. **Bride intermédiaire**
Frein cintrifuge intégré pouvant contrôler la vitesse de fermeture en cas d'incendie
3. **Moteur**
Moteur triphasé 400V 50 Hz avec protection thermique dans le bobinage du moteur
4. **Frein universel**
Réversible de façon mécanique
5. **Interrupteurs de fin de course**
Interrupteur de fin de course à came pouvant être dépassé : 2 interrupteurs de fin de course de service, 2 de sécurité et 1 fin de course préliminaire pour le dispositif de sécurité de la barre palpeuse, 1 fin de course supplémentaire disponible à volonté
Plage des fins de course : 20 tours sur l'axe de sortie
Fin de course pivotant à 90° autour de l'axe de sortie

Coffret d'automatisme (voir illustration sur page 10)

Armoire de commande séparée **non agréée** VdS, avec alimentation de secours



Types	D	B	H	B1	B2	d1	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	Z _{min}	Granduation
FS 25.20	30	8	33	195	160	13,5	369	25	125	648	64	157	79	106	41	8	85	15	3/4"
FS 50.20	40	12	43	245	200	17,5	413	30	157	774	84	196	104	130	61	14	95	15	1"
FS 110.18	50	14	53,5	295	245	17,5	476	40	200	910	105	239	128	165	81	19	115	15	1 1/4"

DONNÉES TECHNIQUES

FS 25.20 / FS 50.20 / FS 110.18

Types		FS 25.20	FS 50.20	FS 110.18
Couple de sortie	Nm	250	500	1100
Couple de rotation inverse	Nm	20	30	40
Charge radiale admissible (cote dimensionnelle L7 selon tableau)	N	5000	8000	14000
Vitesse de sortie	min ⁻¹	20	20	18
Puissance du moteur	kW	0,45	0,90	1,10
Tension de service	V	3 x 400V, 50Hz	3 x 400 , 50Hz	3 x 400V, 50Hz
Tension de commande	V	24V.c.c.	24V.c.c.	24V.c.c.
Courant nominal du moteur*	A	2,0	2,7	4,1
Durée de mise en circuit du moteur	ED	S3-60%	S3-60%	S3-60%
Tension de frein	V.c.c.	24	24	24
Puissance au frein	W	24	26	26
Câble d'alimentation sur site/ fusible de sécurité		5 x 1,5 ² / 10 A à action retardée	5 x 1,5 ² / 10 A à action retardée	5 x 1,5 ² / 10 A à action retardée
Plage des interrupteurs de fin de course, nombre de tours max. de l'axe de sortie		20 (40)	20 (40)	20 (40)
Plage des températures admissibles (nous consulter en cas de déviation)		-5°C / +40°C	-5°C / +40°C	-5°C / +40°C
Niveau de pression acoustique permanente	dB(A)	< 70	< 70	< 70
Indice de protection	IP	54	54	54
Poids de l'ELEKTROMAT	kg	45	70	105

*Important: Le courant de service des moto-réducteurs peut être entre 4 fois le courant nominal.

CONTRÔLES ANNUELS

La directive s'applique pour les fenêtres, portes et portails actionnés par source d'énergie extérieure. Vous recevrez cette directive par votre caisse de prévoyance professionnelle ou par notre société sur simple demande.



L'entretien des fenêtres, portes et portails actionnés par source d'énergie extérieure ne peut être effectué que par des personnes mandatées par l'entreprise possédant la qualification nécessaire pour effectuer les travaux d'entretien concernés.

- 1. L'engrenage :** L'engrenage ne nécessite aucun entretien et possède un graissage à vie. Veiller à ce que l'axe de sortie ne prenne aucune rouille.
- Fixations :** Toutes les vis de fixation doivent être contrôlées quant à leur bon serrage et leur état parfait.
- Essai d'incendie :** Lors d'un essai d'incendie, la porte doit se fermer sans empêchement à partir de la position finale haute. Le frein doit arrêter la porte en position finale de fermeture.

FREIN ACTIONNÉ PAR LE COURANT DE TRAVAIL

4. Le frein a été réglé de manière mécanique en mode coupe-feu.

Service coupe-feu



Glissière de guidage
affleurée



Il est sous entendu que tous les câbles externes nécessaires à l'alimentation, à la signalisation, aux messages et aux consommateurs soient raccordés en conformité avec la documentation sur le câblage et en même temps que les prescriptions de la norme DIN respective ou bien de la UVV soient bien considérées.

INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE

5. Réglage des interrupteurs de fin de course

Après le dévissage du couvercle des interrupteurs de fin de course, la platine des fins de course est ainsi accessible.

5.1 Position d'arrêt basse

Suivez les étapes ci-après pour effectuer le réglage des interrupteurs de fin de course de la position d'arrêt basse de la porte (fig.1)

5.1.1 Fermer la porte

5.1.2 Tourner la came de contacteur (1) du fin de course « FERMETURE » vers le centre du poussoir (2) et serrer la vis de réglage approximatif (3) à l'aide de la clé mâle coudée pour vis à six pans creux qui est jointe.

5.1.3 Ouvrir la porte jusqu'à ce que l'interrupteur de fin de course « FERMETURE » rétrograde à nouveau.

5.1.4 Fermer la porte à nouveau

5.1.5 Corriger la position d'arrêt basse, éventuellement en faussant la vis de réglage précis (4) ; elle peut être ajustée des deux côtés à l'aide de la clé mâle coudée pour vis à six pans creux qui est jointe.

5.1.6 L'interrupteur de fin de course « ARRET D'URGENCE » est automatiquement pré-réglé par le réglage de fins de course « FERMETURE » .

5.1.7 Le point d'enclenchement de l'interrupteur de fin de course « FERMETURE D'URGENCE » doit éventuellement être corrigé par la vis de réglage précis de manière à ce que la porte s'arrêtera sans aucun risque en cas d'une inversion du sens de rotation ou d'une défaillance de l'interrupteur de fin de course de service.

5.2 Position d'arrêt haute

Après l'ouverture de la porte, les interrupteurs de fin de course « OUVERTURE » ou bien « OUVERTURE D'URGENCE » seront réglés de manière analogue au réglage de la position d'arrêt basse.

5.3 Interrupteur de fin de course préliminaire

L'interrupteur de fin de course à came S5 doit être réglée de manière à faire actionner l'interrupteur de fin de course à une hauteur d'environ 5 cm avant que la porte n'atteint la position finale de fermeture.

5.4 Circuit de sécurité

Les bornes 21 à 28 sur la platine de fins de course (fig. 2) sont affectées au circuit de sécurité. Une interruption de celui-ci provoque une interruption du circuit de commande. A ce moment là, le service électrique n'est plus possible.

Les bornes 27 à 28 sur la platine de fins de course sont affectées à la protection thermique du moteur. Les bornes 21 à 26 sur la platine de fins de course sont pourvues de ponts. A leur place, des interrupteurs de sécurité supplémentaires peuvent être raccordés, p.ex. un dispositif de parachute.

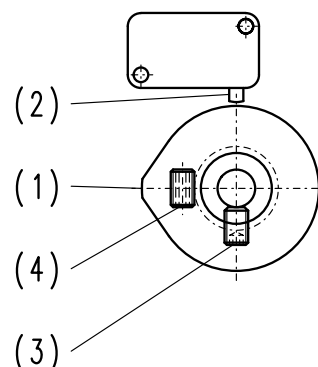


Fig. 1: Interrupteurs de fin de course à cames

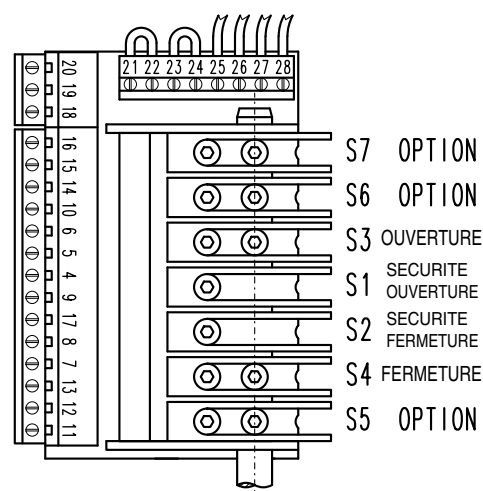


Fig. 2: Platine de l'interrupteur fin de course

FONCTIONNEMENT DES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE

5.5 Fonctionnement des interrupteurs de fin de course

L'interrupteur de fin de course est directement accouplé sur l'axe de sortie et indépendant à sa position (en cas de besoin, le coffret des interrupteurs de fin de course peut être tourné à 90°).

Interrupteurs de fin de course réglés à 20 tours max. sur l'axe de sortie.

Interrupteurs de fin de course à came commutables des deux côtés et pouvant être dépassés.

5.5.1 Interrupteurs de fin de course de sécurité S1 Ouverture / S2 Fermeture

Lorsque l'interrupteur de fin de course de sécurité S1 ou S2 est déclenché, un circuit de sécurité est interrompu évitant ainsi le fonctionnement motorisé de la porte.

5.5.2 Interrupteur de fin de course S3 Ouverture

Lorsque l'interrupteur de fin de course est déclenché, le contacteur d'ouverture se déconnecte et la porte se trouve en position finale d'ouverture.

5.5.3 Interrupteur de fin de course S4 Fermeture

Lorsque l'interrupteur de fin de course est déclenché, le contacteur de fermeture se déconnecte et la porte se trouve en position finale de fermeture.

5.5.4 Les paires des interrupteurs de fin de course S1/S3 et S2/S4

sont accouplées ensemble de façon mécanique permettant ainsi un pré réglage automatique des interrupteurs de fin de course de sécurité par les fins de course de service. Normalement, seul le fin de course de service S3 ou bien S4 sera déclenché. Le motoréducteur doit s'arrêter en position finale respective avant d'atteindre les fins de course de sécurité. Au cas où un fin de course de sécurité devrait être déclenché avant la commutation d'un fin de course de service respectif, il faudrait vérifier le sens de rotation ou corriger l'ordre incorrect de couplage des cames.

5.5.5 L'interrupteur de fin de course préliminaire S5

Lorsque l'interrupteur de fin de course préliminaire S5 est déclenché, la fonction de la réglette de contacts de sécurité sera déconnectée.

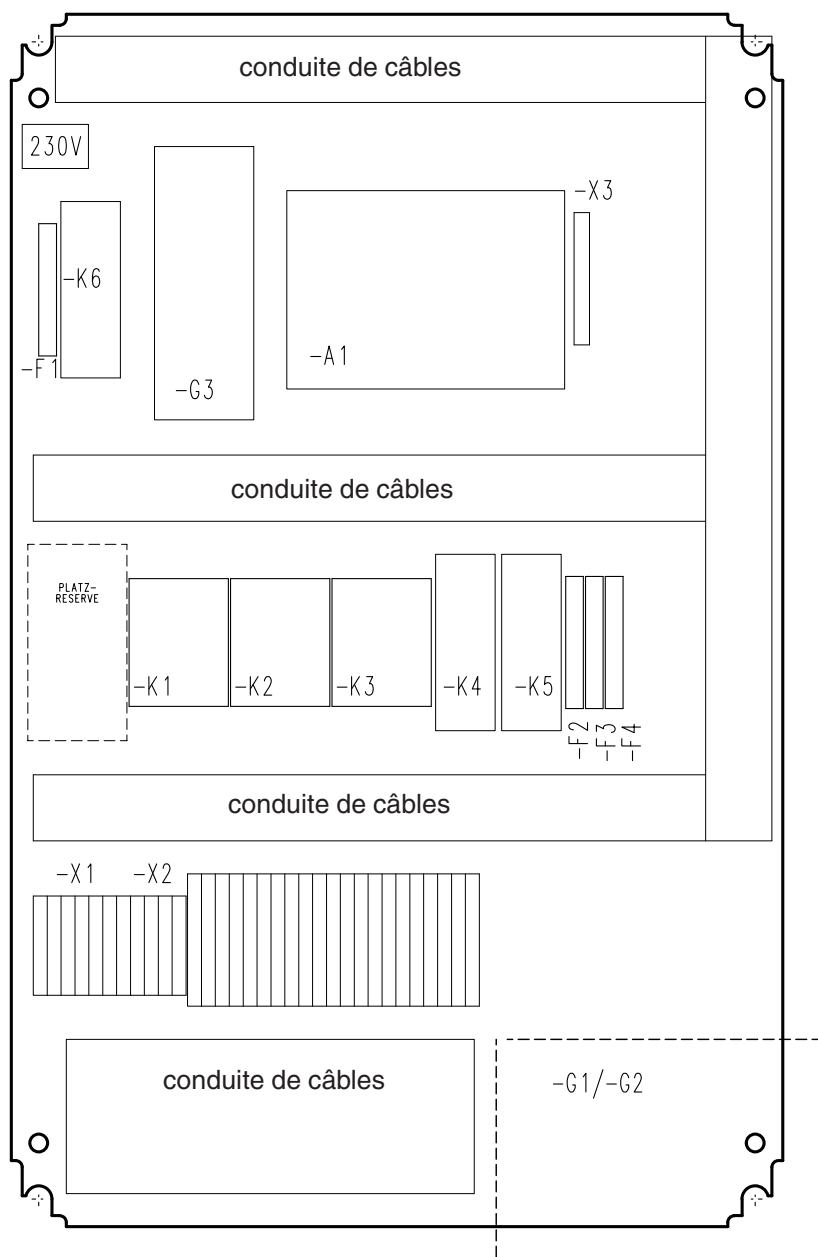
5.5.6 L'interrupteur de fin de course supplémentaire S6

L'interrupteur de fin de course S6 est à libre disposition. Le signal peut directement être pris de la platine de fins de course, borne X13/ 14 – 15 – 16.

COFFRET D'AUTOMATISME COUPE-FEU

6. Plaque de montage

Installer la plaque de montage sous absence de tension.



Les batteries sont fournies séparément; les placer dans l'armoire de commande



Autour du coffret d'automatisme, des pièces inhérentes à l'installation sont actionnées sous tension représentant un danger de mort par électrocution.

COFFRET D'AUTOMATISME COUPE-FEU

7. DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les ELEKTROMATEN coupe-feu sont désignés aux portes coupe-feu actionnées à l'électricité qui se ferment par la force de gravité dans le cas d'incendie. L'alimentation en énergie fonctionne sur secteur ou en cas de panne de secteur par deux batteries de secours du type NP7-12 (2x12V 7Ah). Le dimensionnement des accumulateurs satisfait aux temps minimales pour permettre le maintien des installations de sécurité, des détecteurs d'incendie et des systèmes de fixation dans le cas d'une panne de secteur. L'alimentation en énergie travaille au fonctionnement au tampon. La tension de batterie est surveillée en permanence. Après une panne de secteur prolongée, la porte sera fermée d'une façon contrôlée entraînant par la suite l'ouverture du circuit de batterie ce qui permet d'éviter une décharge totale des batteries.



Les batteries doivent être remplacées tous les 5 ans.

8. Dispositifs de sécurité

8.1 Barre palpeuse

- En mode de service le contact du dispositif de sécurité de la barre palpeuse est fermé.
- Le dispositif de sécurité de la barre palpeuse fonctionne non seulement en service motorisé (seulement en direction de descente) mais aussi lors du déclenchement. Dans les deux cas la porte sera arrêtée.
- En cas de dispositif de sécurité de la barre palpeuse défectueux, la porte ne pourra pas être fermée par le moteur.
- L'interrupteur de fin de course S5 déconnecte la barre palpeuse dans la zone basse (env. 5 cm).



Important !

En cas de déclenchement, la porte ferme également lorsque le dispositif de sécurité de la barre palpeuse est défectueux (protection d'objets).

8.2 Chaîne de sécurité

La chaîne de sécurité se compose de :

- Interrupteur de fin de course de sécurité OUVERTURE
- Interrupteur de fin de course de sécurité FERMETURE
- Contact thermique dans le bobinage du moteur ou interrupteur de protection du moteur
- Bouton d'arrêt (dispositif de commande)

Lorsqu'un de ces contacts est ouvert le service par moteur sera bloqué.

En cas de chaîne de sécurité ouverte l'entrée de la SPS I2 (commande par programme enregistré) sera hors tension. Le message « circuit de sécurité interrompu » s'affiche.

8.3 Sirène / Détecteurs optiques

- En cas d'incendie, la porte ferme avec une signalisation active de façon optique ou acoustique
Consommation de courant max. 1 A.

8.4 Détecteurs d'incendie / Actionneurs de fumée

- Utiliser des détecteurs d'incendie / actionneurs de fumée seulement avec des contacts exempt de potentiel.
- Tous les contacts sont couplés en série et forment un circuit fermé.
Une rupture de fil sera considérée comme une signalisation d'incendie.

DESCRIPTION DES FONCTIONS

9. Actionnement par moteur (Tension du secteur existante)

Selon le besoin les modes de service suivants peuvent être paramétrés:

- 9.1 Service homme mort dans les deux sens – paramètre **C2 = 1**
- 9.2 Homme mort FERMETURE, service par impulsions OUVERTURE – paramètre **C2 = 2**
- 9.3 Service par impulsions dans les deux sens avec réouverture. Pont « C » doit être posé.

- Pour tous les modes de service le mouvement de fermeture n'est possible qu'avec une barre palpeuse en état de fonctionnement.
Par contre, le mouvement d'OUVERTURE n'est possible que lorsque le coffret d'automatisme est en état de marche.
- Le témoin lumineux situé dans la porte de l'armoire de commande signale le fonctionnement instantané. Sinon actionner le bouton « DEMARRAGE ».
- Le coffret d'automatisme nécessite une évaluation externe de la barre palpeuse.
- Le mouvement d'OUVERTURE a la priorité.
- En actionnant la barre palpeuse pendant le mouvement de FERMETURE (service par impulsions), la porte sera inversée avec une temporisation. La temporisation doit être réglée (SPS paramètre **T1**) de façon à respecter les forces de fermeture admissibles selon la norme en vigueur.



IMPORTANT !

Le coffret d'automatisme est livré en service homme mort. Le pont « C » ne doit être posé qu'après avoir effectué tous les réglages.

10. Service coupe-feu

L'installation de porte est surveillée par des actionneurs de fumée ou des détecteurs d'incendie. Lorsque la chaîne des actionneurs de fumée / détecteurs d'incendie est fermée, le +24V sera accroché sur l'entrée I1 de la SPS.

10.1 Déclenchement par détecteur d'incendie ou actionneur de fumée

- Lorsqu'un actionneur de fumée est déclenché à porte ouverte, le frein actionné par le courant de travail Y1 sera mis hors tension et la porte ferme à vitesse constante par la force gravité.
- Avant que le frein soit débloqué, la sirène retiendra (durée de l'avertissement cf. paramètre **T3**).
- Lorsque le dispositif de sécurité de la barre palpeuse est actionné en cours de fermeture, le frein actionné par le courant de travail sera mis en marche et la porte s'arrêtera.
- Après libération du dispositif de sécurité de la barre palpeuse, le frein actionné par le courant de travail sera mis à nouveau hors tension et la porte avancera jusqu'en position finale de FERMETURE. En même temps, la sirène cesse.
- La barre palpeuse sera ponté après déclenchement de l'interrupteur de fin de course préliminaire S5 (contact à fermeture).
- Afin de pouvoir faire actionner la porte par moteur, le déclenchement doit être validé par le bouton « DEMARRAGE ». Le témoin lumineux du bouton « DEMARRAGE » doit être allumé.
- La course motorisée est seulement possible lorsque le circuit de l'actionneur de fumée sera à nouveau fermé (entrée I1 de la SPS = 24V).

DESCRIPTION DES FONCTIONS

10.2 Déclenchement en cas de dispositif de sécurité de la barre palpeuse défectueux

Fonction telle que décrite au point 10.1.

- Le mouvement de fermeture sera continué jusqu'en position finale de FERMETURE **sans aucune protection de personnes.**

Ce mouvement de fermeture ne sera déclenché qu'à partir de l'état ouvert, c.-à.d. le dispositif de sécurité de la barre palpeuse doit présenter un défaut en position finale d'OUVERTURE.

- Un défaut du dispositif de sécurité de la barre palpeuse est annoncé par un signal acoustique mais l'évaluation ne sera effectuée qu'en position finale d'OUVERTURE.

La sirène cesse automatiquement après environ 60 s (la durée est déterminée par le paramètre **T2**). Ce message peut également être reculé de façon anticipé par le bouton « DEMARRAGE ». Lors du déclenchement, l'avertissement fonctionne tout comme au **10.1**

11. FONCTIONS PARTICULIÈRES

11.1 Fermeture automatique temporisée

- L'automatisme de fermeture ne peut démarrer qu'à partir de la position finale d'OUVERTURE.
- Après le découlement de la durée d'ouverture (paramètre **T6**) la phase d'avertissement (paramètre **T3**) est effectuée. La porte sera fermée aussitôt après.
- En actionnant le dispositif de sécurité de la barre palpeuse pendant le mouvement de FERMETURE, la porte est inversée jusqu'en position finale d'ouverture.

Conditions à la fermeture automatique temporisée:

- régler la durée **T3** et **T6**
- libérer la fermeture automatique temporisée (paramètre **C1 = 2**). **C1=1** aucune fermeture temporisée
- libérer le mode de service « service par impulsions » (poser le pont C)
- barre palpeuse fonctionne et non actionnée
- aucun déclenchement par des actionneurs de fumée ou bien des détecteurs d'incendie
- la porte se trouve en position finale d'OUVERTURE
- aucune commande permanente d'OUVERTURE

11.2 Fonction du feu

Le feu fonctionne lors d'un service motorisé et lors d'un déclenchement (service de protection incendie).

Le feu (230 V max. 25 W) fonctionne comme suit:

- Avertissement avant le mouvement de fermeture (service motorisé et en cas de déclenchement) – pendant le mouvement de FERMETURE (service motorisé et en cas de déclenchement) – pendant le mouvement d'OUVERTURE (seulement service motorisé)

Le feu peut délivrer un signal permanent ou bien un signal clignotant (paramétrage sera effectué par le paramètre **C3**).

C3 = 1 signal permanent, C3 = 2 signal clignotant)

11.3 Fermeture en cas d'incendie

























- Fermeture temporisée du frein actionné par le courant de travail Y1 en position finale basse.
- Les profilés de la porte roulante sont superposés et un cloisonnement pare-feu est garanti.
- La temporisation du frein ne sera déclenché qu'en cas d'avertissement d'incendie et réglé par le paramètre **T4**.

DESCRIPTION DES FONCTIONS

12. SPS

SPS (commande par programme enregistré) « Zelio Logic »

Tension du secteur: 24 V/c.c.
 Entrées: 12 / tension de commande 24 V/c.c. ou 0-10V (entrée analogique)
 Sorties: 8 (exempt de potentiel)
 Affichage d'état: affichage (pour entrées et sorties)
 Affichage « haut »: Entrées (alphanumérique)
 Affichage « bas »: Sorties (numérique)
 Affichages: Entrées et sorties, paramètres, défauts.
 Lorsque les entrées et sorties sont occupées les chiffres / caractères respectives seront présentés inversés (en noir).

Affichage	Entrées	Affichage:		
		inversé 	en clair 	
1	Actionneur de fumée & détecteur d'incendie			non actionné actionné
2	Arrêt & chaîne de sécurité			fermé ouvert
3	Fin de course OUVERTURE			Fin de course (S3) non actionné Fin de course (S3) actionné
4	Fin de course FERMETURE			Fin de course (S4) non actionné Fin de course (S4) actionné
5	Barre palpeuse			prête à fonctionner actionnée
6	Commande OUVERTURE			donnée aucune commande
B	Commande FERMETURE			donnée aucune commande
C	Tension du secteur			existante manque
D	Bouton de DEMARRAGE			actionné non actionné
E	Service par impulsions FERMETURE			Service par impulsions FERMETURE (pont C) Homme mort FERMETURE (sans le pont C)
F	U Batterie			Entrée mesurée avec des seuils de commutation débrayés programmés
G	libre			

DESCRIPTION DES FONCTIONS

Bouton	Fonction	Affichage	
◀	Débloquer le frein manuellement	Z1	actionnement (pression continue sur la touche)
▼	Mouvement de FERMETURE (homme mort)	Z2	actionnement (pression continue sur la touche)
▲	Mouvement d'OUVERTURE (homme mort)	Z3	actionnement (pression continue sur la touche)
▶	Affichage Tension de batteries	Z4	multiplier la valeur affichée par 3,75

Affichage	Sorties	Affichage: inversé <input type="checkbox"/> en clair <input type="checkbox"/>	
1	contacteur K1 (OUVERTURE)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	connecté déconnecté
2	contacteur K2 (FERMETURE)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	connecté déconnecté
3	Circuit de batteries raccordé	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	raccordé ouvert
4	Déclenchement du frein	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	frein débloqué frein actionné
5	Déclenchement du frein en cas de barre palpeuse defectueuse	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	fermeture forcée arrêtée
6	Sirène / feu	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	marche arrêtée
7	Affichage prêt à fonctionner	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	déclenché arrêtée
8	Message	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	prêt à fonctionner déclenchement

DESCRIPTION DES FONCTIONS

13. Paramétrage de la SPS

La SPS dispose de 2 touches de programmation: Menu / OK et Shift

La SPS dispose de 4 touches de positionnement: ◀ — ▼ — ▲ — ▶

Modification des paramètres

Étapes	Description
1	Positionner le curseur sur le menu PARAMÈTRE du menu principal (PARAMÈTRE clignote) et valider avec la touche « menu/OK » Résultat : La fenêtre du paramètre s'ouvre sur le premier paramètre (M1).
2	Sélectionner la zone du paramètre souhaitée par la touche de navigation ▼ (pression permanente).
3	Positionner le curseur par les touches ◀ et ▶ sur le paramètre à modifier.
4	Modifier le paramètre par les touches ▼ (-) et ▲ (+).
5	Valider la modification en appuyant sur menu/OK. Ensuite la fenêtre en action s'affiche.
6	Appuyer deux fois sur menu/OK pour sauvegarder les modifications. Résultat : En mode RUN – l'affichage revient sur la fenêtre ENTREES-SORTIES. En mode STOP – retour au menu principal

Les paramètres suivants peuvent être modifiés:

C1 1 = pas de fermeture automatique
2 = libérer la fermeture automatique temporisée

C2 1 = mode homme mort dans les deux directions
2 = homme mort FERMETURE, service par impulsions OUVERTURE

C3 Paramétrer le feu ou la sirène : signal permanent ou signal clignotant
1 = permanent
2 = clignotant

T1 Temps de reversion (temporisation à la réouverture).

Le temps de reversion doit être ajusté de façon à respecter les forces de fermeture admissibles en actionnant la barre palpeuse.

Préréglage à l'usine T1 = 0,4 s.

T2 Durée du message « barre palpeuse défectueuse » (sirène ou feu)

Une perturbation de la barre palpeuse sera annoncée en position finale d'ouverture afin de pouvoir remédier à ce défaut. Un arrêt anticipé du message par le bouton de DEMARRAGE.

Préréglage à l'usine T2 = 24.00 hrs.

DESCRIPTION DES FONCTIONS

T3 Durée de la phase d'avertissement

Réglage de la durée = durée de la phase d'avertissement. La phase d'avertissement est activée en cas de déclenchement (alarme incendie ou décharge totale) et lors d'une fermeture automatique temporisée (si programmé). L'avertissement sera donné par la sortie Q6 de la SPS.

Préréglage à l'usine T3 = 5 s

T4 Temporisation du frein

Le frein sera fermé d'une manière temporisée en position finale de fermeture. Les profilés de la porte roulante seront superposés afin d'atteindre une résistance d'incendie. La temporisation ne sera active qu'en cas d'un déclenchement.

Préréglage à l'usine T4 = 0,01 s

T5 Déclenchement lors d'une panne de secteur

Après une panne de secteur prolongée la porte sera fermée de façon contrôlée après l'écoulement de la durée (paramètre T5). Le message « panne de secteur » s'affichera. La partie basse de l'affichage donnera la durée actuelle de la panne de secteur ainsi que la valeur réglée T5.

Le témoin lumineux « DEMARRAGE » s'éteint et reste bloqué jusqu'à ce que le courant soit revenu.

Préréglage à l'usine T5 = 2.00 hrs

T6 Durée d'ouverture

Plage de réglage 0-999 s. Pendant l'écoulement de la durée, le message « durée d'ouverture » s'affiche.

Préréglage à l'usine T6 = 30 s

T7 Phase de charge

Lors d'une décharge totale ($U_b < 21 \text{ V}$) due à une panne de secteur, le circuit de batteries sera ouvert. Après que le courant soit revenu, la SPS sera mise en marche déclenchant une phase de charge rapide. Le frein en étant le plus grand consommateur de courant sera arrêté pendant ce temps. Le message « phase de charge » s'affichera. Pendant l'écoulement de la durée T7, toutes les fonctions de la porte seront bloquées.

Préréglage à l'usine T7 = 300 s

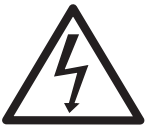
T8 Durée d'affichage des défauts

Un dérangement de la barre palpeuse et une sous-tension seront affichés.

Préréglage à l'usine T1 = 3 s

DESCRIPTION DES FONCTIONS

14. Mise en service



IMPORTANT !
Effectuer tous les travaux en absence de tension.

Lors de la mise en service du coffret d'automatisme, la fiche plate jointe doit être enfichée sur le pôle de la batterie (+sur+ et –sur-)

Les lignes de raccordement du frein (+ et -) ne doivent pas subir une inversion de polarité.

14.1 Câbler le coffret d'automatisme en absence de tension avec l'ELEKTROMAT et les appareils externes.

14.2 Brancher le secteur et raccorder les batteries suivant le plan de bornes (proj. 21200046 feuille 6).

14.3 La phase de charge est écoulee (préréglage à l'usine 300 s). Pendant cette phase, le coffret d'automatisme est hors service.

14.4 Suivre les messages des défauts visualisés sur l'affichage du coffret d'automatisme SPS et éliminer les défauts.

14.5 Vérifier le sens de la rotation de l'ELEKTROMATEN. Utiliser les boutons de navigation ▼, ▲ de la SPS.

Lorsque le contacteur K1 est actionné (appuyer sur la touche SPS ▲), la porte doit monter.

14.6 Régler et fixer les interrupteurs de fin de course. La fin de course préliminaire S5 déconnecte la barre palpeuse dans la partie basse et doit commuter à environ 5 cm avant la fin de course de service S4.

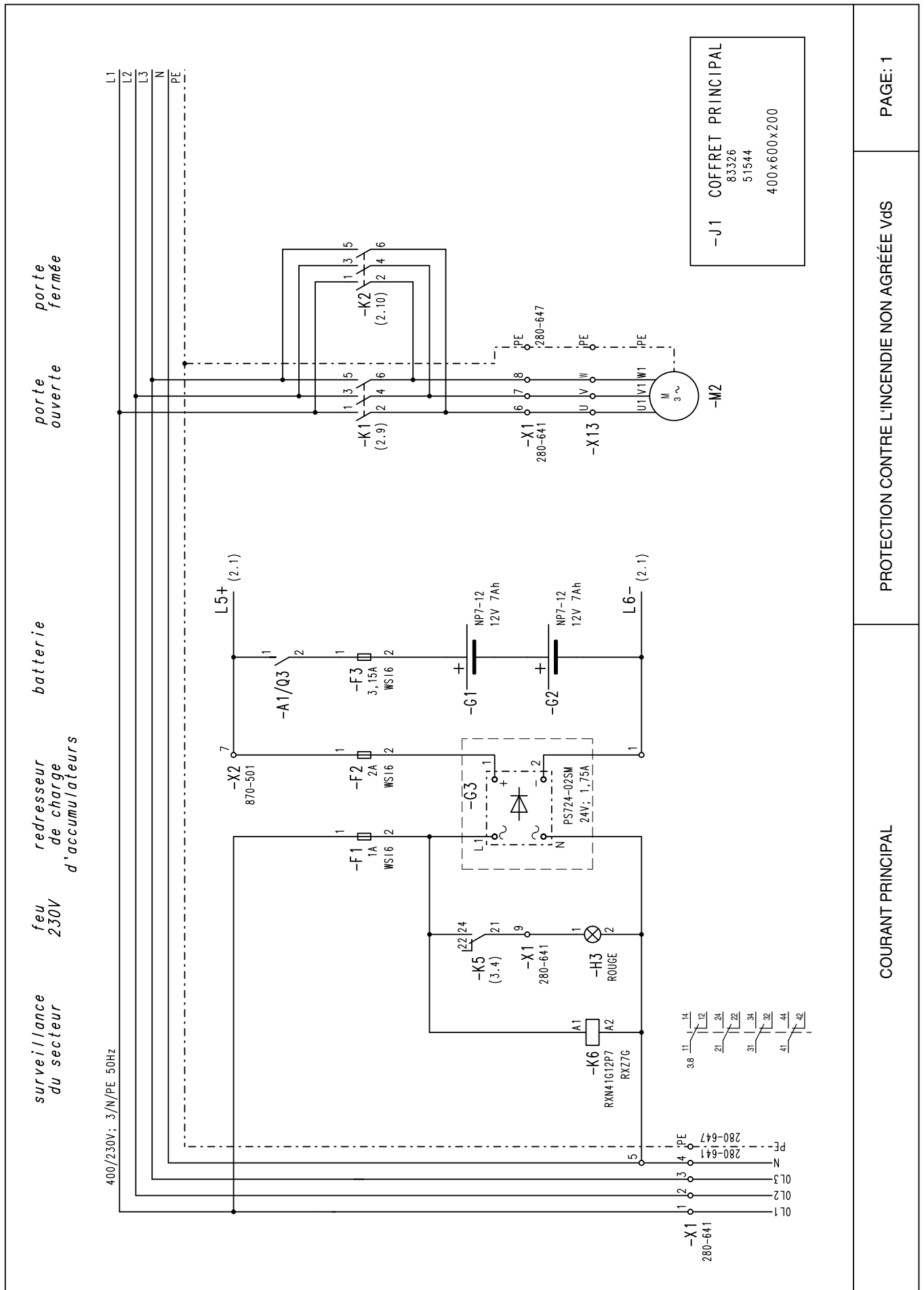
14.7 Vérifier la fonction du coffret d'automatisme et celle de la barre palpeuse dans les deux modes de service (actionné par moteur et service coupe-feu). Poser le pont « C » en cas de service par impulsions.

14.8 Au besoin régler les paramètres C1 .. C3 et T1 .. T8.

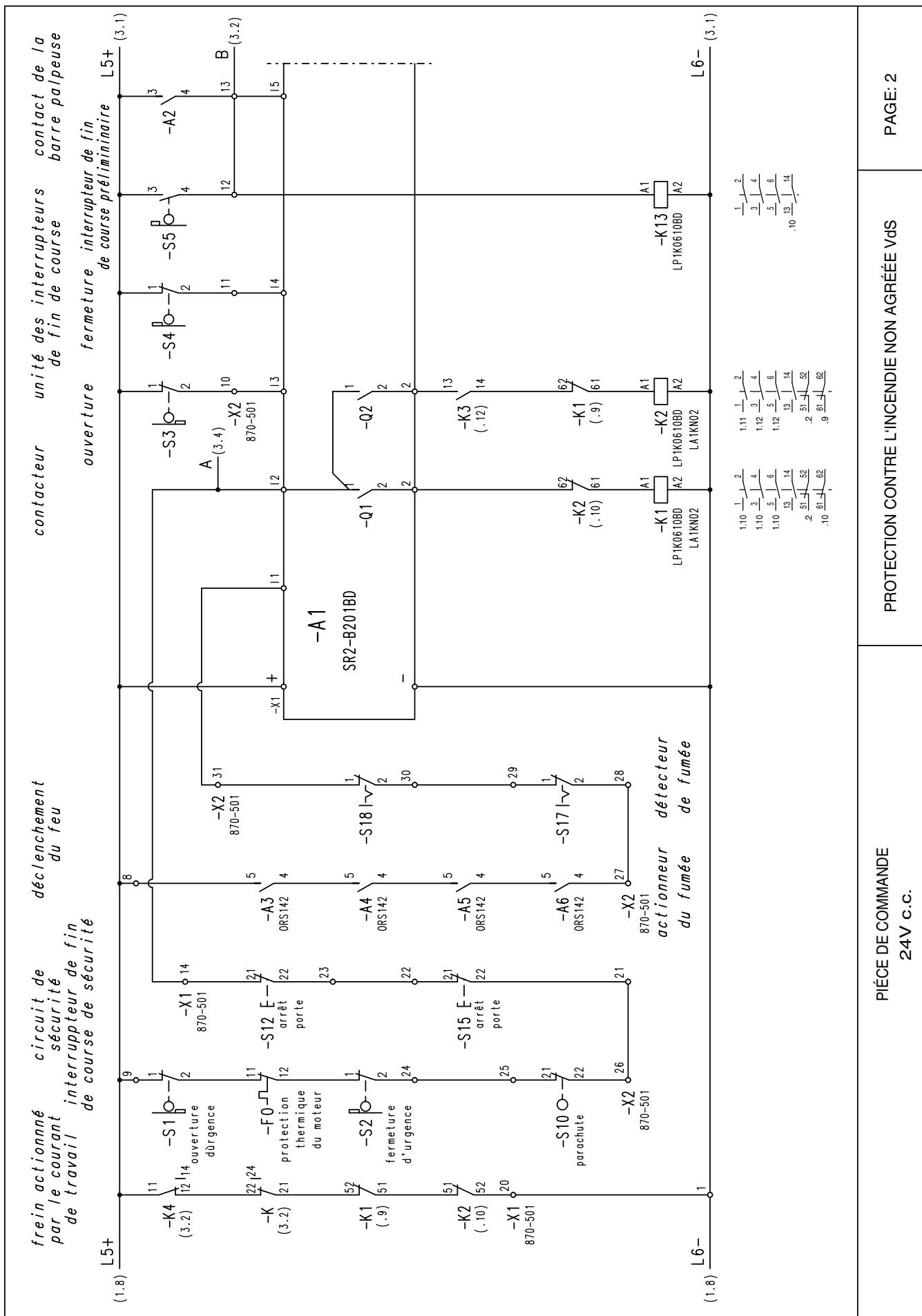
14.9 Simuler une panne de secteur (fusible F1) et vérifier le service de batteries.

Contrôler la tension des batteries. Actionner le bouton ► et multiplier la valeur par 3,76. Le résultat devra être d'environ 24 V.

SCHÉMAS DES CIRCUITS



SCHÉMAS DES CIRCUITS

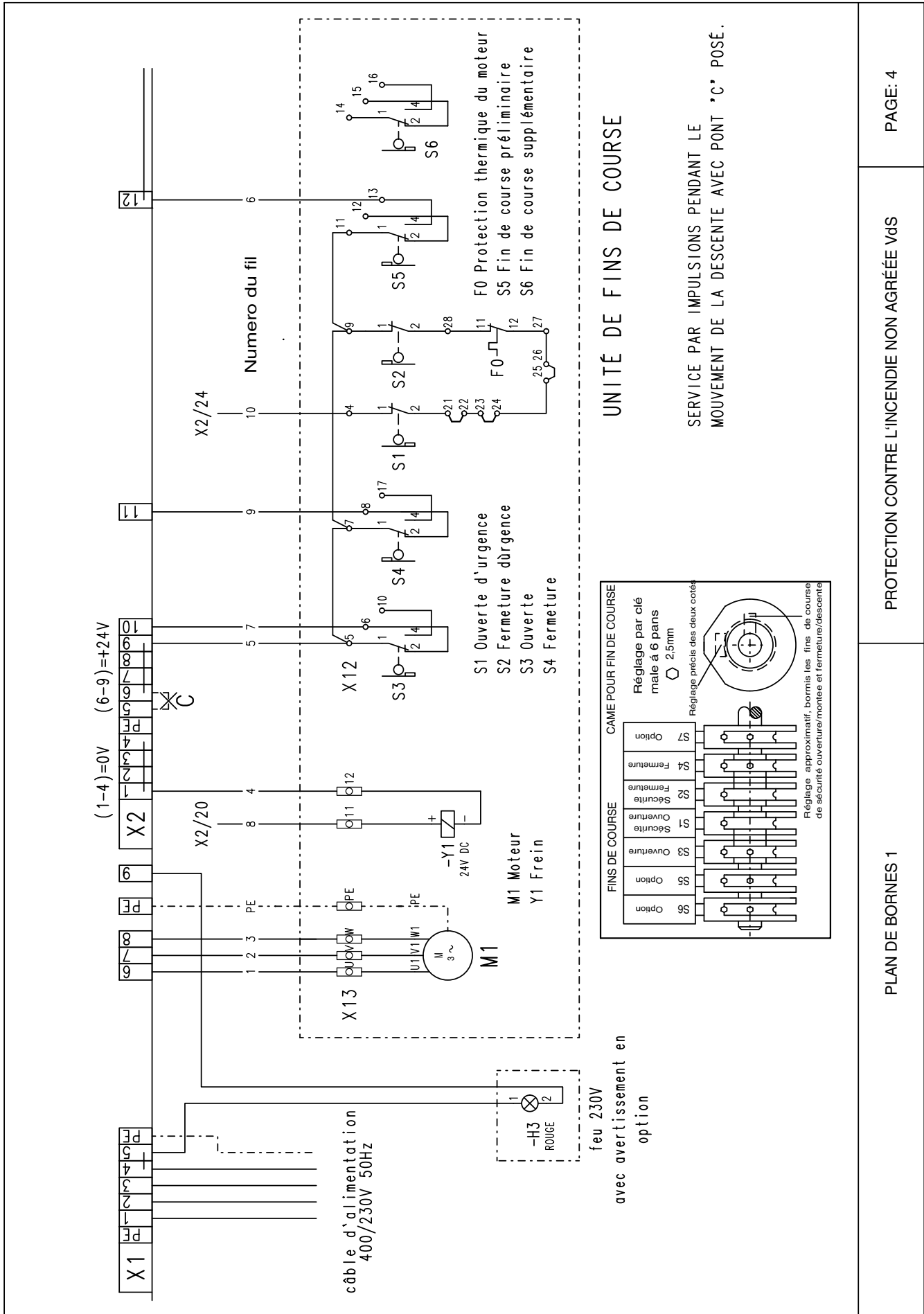


PIÈCE DE COMMANDE
24V c.c.

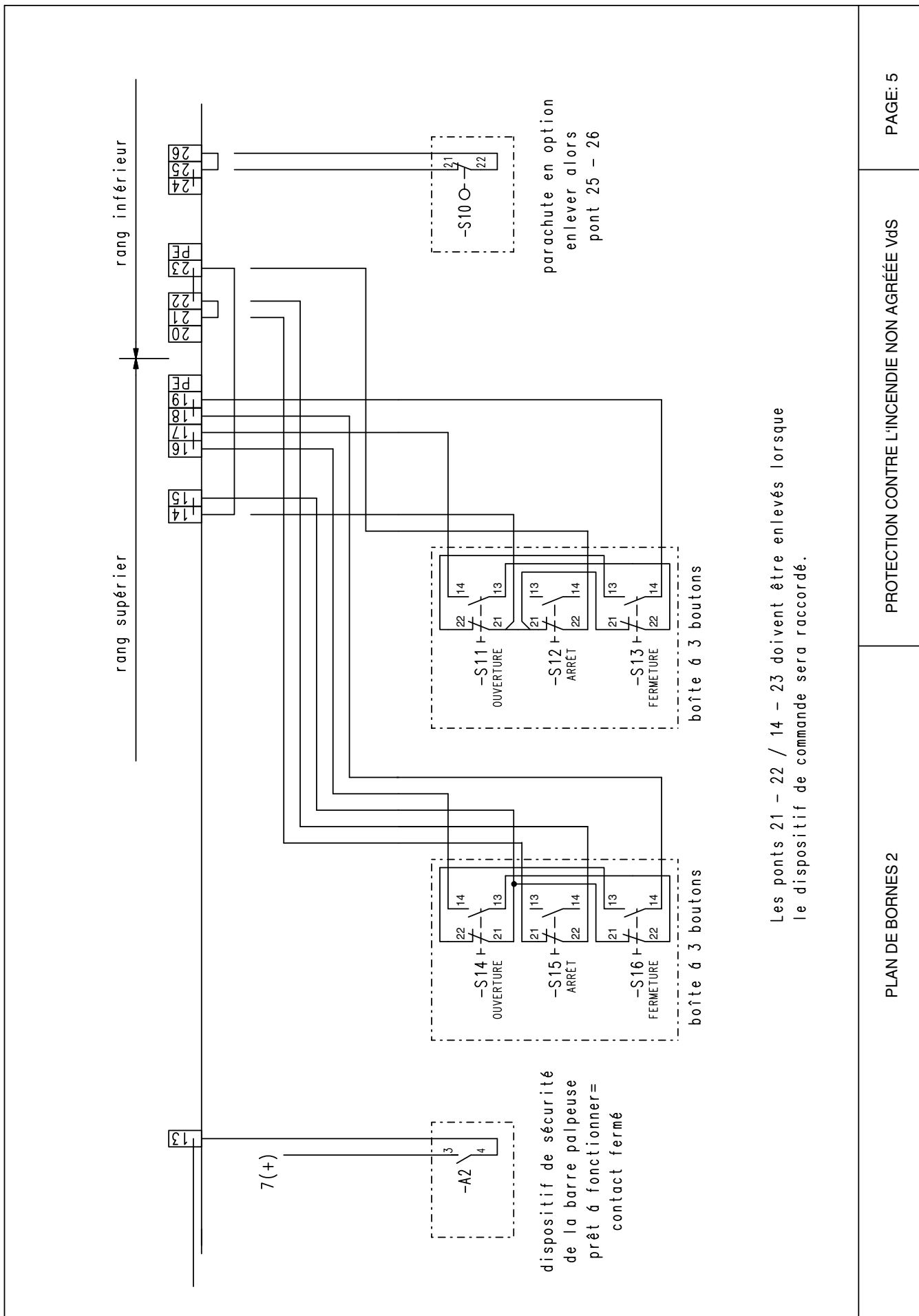
PROTECTION CONTRE L'INCENDIE NON AGRÉÉE Vds

PAGE: 2

SCHÉMAS DES CIRCUITS



SCHÉMAS DES CIRCUITS



Les ponts 21 - 22 / 14 - 23 doivent être enlevés lorsque le dispositif de commande sera raccorder.

DONNÉES TECHNIQUES DU SYSTÈME DE FIXATION

Dimensions : coffret d'automatisme coupe-feu	400 x 600 x 200 (l x h x p) (mm)
Alimentation	400 / 230 V -15% +10%
Fréquences	47 – 63 Hz
Tension de commande	24 V c.c.
Alimentation externe (actionneur de fumée)	24 V max. 150 mA
Sirène	24 V max. 25 W
Feu	230 V max. 40 W
Entrées SPS	24 V numérique (I1...IE) 0...10V analogue (IF)
Sorties SPS	8A courant thermique 24 V / 1,5 A – c.c. 12 24 V / 0,6 A – c.c. 13
Plage de températures	+5 ...+50°C
Température de stockage	-20...+85°C
Batteries	agrées VdS, sans entretien pour systèmes avertisseur de danger 2 x 12 V – 7 Ah
Sorties numériques (exempt de potentiel)	max. 30 V / 1 A
Affichage : optique	Affichage de la SPS
Signalisations : acoustique	oui
Poids du coffret d'automatisme	19,0 kg
Poids de batterie	2,40 kg