

## Concerne

### Nouveau fin de course numérique DES 10+

## Description

La société GfA va lancer en 2022 un nouveau type de fin de course numérique, le DES 10+ (①). Ce dernier est doté d'un nouveau boîtier et sert de plate-forme pour des fonctions supplémentaires. Le nouveau fin de course est un composant important pour la mise en œuvre de l'ELEKTROMATEN 4.0 (②), un motoréducteur de porte multifonctions utilisé comme élément de base pour les portes intelligentes (③).

## Fonctions

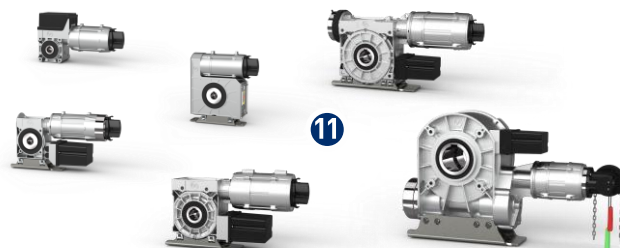
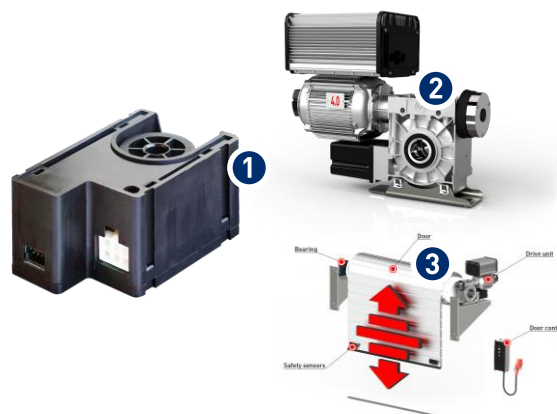
Tout comme les systèmes à fin de course numériques déjà connus de GfA, le nouveau DES 10+ (④) va détecter de série l'angle de rotation de l'arbre de fin de course (⑤) et transmettre cette information au coffret de commande (via l'interface RS-485<sup>1)</sup>) pour déterminer la position de la porte. Par ailleurs, des interfaces sont déjà disponibles pour la saisie d'autres valeurs de mesure, comme par ex. :

- la température de l'huile et la température ambiante (⑥+⑦)
- les vibrations (⑧)
- l'interface de bus interne pour d'autres capteurs, par ex. pour les forces ou les couples (⑨)

Une évaluation de ces données peut être effectuée à l'aide du coffret de commande TS 971+ (⑩) qui sera disponible à l'avenir.

## Remarques

Le nouveau fin de course DES 10+ pourra à l'avenir être utilisé avec toutes les séries de réducteurs GfA (⑪) à l'exception des motoréducteurs avec la série de réducteurs SG40 ainsi que des motoréducteurs pour les applications Ex<sup>2)</sup>. Les premiers motoréducteurs avec une variante DES 10 moins bien équipée seront produits à compter du 08/2022. Ces derniers ne possèdent pas encore de fonctions supplémentaires correspondant au DES 10+.



Vous avez des questions ou des suggestions ? Votre interlocuteur du service commercial se fera un plaisir de vous conseiller : <http://gfa-elektromaten.com/fr-DE/contact.html>

1) Aussi bien protocole de sécurité 4 octets et 2 octets et donc conformité à la norme EN ISO 13849-1:2015 avec niveau de performance PL c  
2) Applications dans des zones à risque d'explosion