

ELEKTROMATEN® FT

Série SG50R-SG85
FT 60.4
FT 80.2
FT 80.5 FU

Pour la motorisation de portes pliantes

Les ELEKTROMATEN FT sont des motoréducteurs spéciaux pour des portes pliantes industrielles. La motorisation de la porte s'effectue par un levier rotatif.

Les motoréducteurs ELEKTROMATEN FT comprennent :
Réducteur à roue et vis sans fin à 2 étages, dépannage manuel de secours par déverrouillage, fin de course intégré et moteur électrique resp. moteur électrique avec convertisseur de fréquence intégré (FT 80.5 FU).

Convertisseur de fréquence intégré (FT 80.5 FU) en combinaison avec coffret de commande TS 981-FT

- Vitesse continue individuelle ¹⁾
- Affichage de la vitesse de rotation en fréquence de rotation de l'arbre creux par minute – Evite la calcul de fréquence et vitesse de rotation
- Démarrage et arrêt progressif
- Optimisation automatique d'accélération
- Accélération réglable
- Réglage facile des positions finales des fins de courses et de toutes les fonctions du niveau de l'opérateur par un commutateur rotatif avec affichage numérique

Contrôles et certificats

ELEKTROMATEN et FU-Moteurs

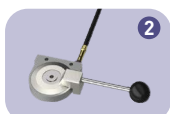
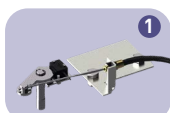
Essai de type selon :
DIN EN 12453
DIN EN 60335-1
DIN EN 60335-2-103
TÜV NORD CERT GmbH



SG50R-SG85



FU SG50R-SG85



Dépannages manuels de secours

- Déverrouillage ER ¹⁾
- Câble de manœuvre à distance FB (en option) ²⁾

Fin de course

- Fin de course à cames NES ²⁾ ³⁾
- 2 fins de courses de service, 2 fins de courses d'urgence, 2 supplémentaires
- Fin de course numérique DES ⁴⁾
- Capteur de valeur absolue électronique en cas de panne électrique, la marche de référence n'est pas nécessaire

Fixations/Sortie

- Plaque de fixation (fixation standard)
- Levier rotatif galvanisé

Versions spéciales

- Augmentation de la cycles par heure
- Classes de protection plus élevées
- Autres tensions et fréquences

Coffrets de commande

- Branchement par fiche polarisée permettant le remplacement facile par d'autres types de coffrets de commande GfA
- Tension de commande : 24 V
- Tension d'alimentation : 1N~230 V, 3~230 V ³⁾, 3N~400 V, 3~400 V

Les types et versions actuels des coffrets de commande GfA sont décrits en détail au Chapitre 8. Autres coffrets de commande sur demande.

¹⁾ Voir 2.7

²⁾ Pas sur FT 80.5 FU

³⁾ Pour FT 80.5 FU : utiliser également l'adaptateur correspondant au n° d'article 30005855

1. Caractéristiques techniques

ELEKTROMATEN Série		FT 60.4 SG50R-SG85	FT 80.2 SG50R-SG85	FT 80.5 FU SG50R-SG85
Couple de sortie	Nm	600	800	800
Vitesse de sortie	min ⁻¹	4	2	0,5-5
Temps d'OUVERTURE / de FERMETURE (150° sur le levier rotatif)	s	6	13	5
Couple d'arrêt ¹⁾	Nm	2900	2900	2900
Couple d'inversion ²⁾	Nm	<30	<30	<30
Vitesse maximale de sortie OUVRIR/FERMER avec un convertisseur de fréquence ³⁾	min ⁻¹	7	3,5	5
Puissance du moteur	kW	0,45	0,37	0,85
Tension de service	V	3-230 / 400	3-230 / 400	1N-230
Fréquence de service	Hz	50	50	50 / 60
Courant de service ⁴⁾	A	1,9 / 1,1	2,1 / 1,2	6,6
Cycles par heure ⁵⁾		17 (17)	17 (17)	17 (17)
Plage du contact de fin de course ⁶⁾		1 (360°)	1 (360°)	1 (360°)
Poids	kg	35	34	46
No. d'article plan de montage (dxf, dwg)		50001146	50001146	50001596
No. d'article ELEKTROMATEN		10003292	10003232	10003958

En général : Classe de protection IP65 (en combinaison avec notre coffret de commande à contacteur-inverseur WS900: IP54), plage de température admissible -10 °C...+40 °C (+60 °C) → FT 60.4/ FT 80.2, +5 °C...+40 °C (+60 °C) → FT 80.5 FU, niveau sonore permanent <70 dB(A)

1) Voir 2.5 · 2) Voir 2.4 · 3) En mode de service avec convertisseur de fréquence, nous recommandons GfA FU-ELEKTROMATEN, vitesse de la porte OUVERTURE à 87 Hz (ne s'applique pas pour FT 80.5 FU), voir 2.7 et 2.8 · 4) Voir 2.6 et 2.8 · 5) Un cycle est composé d'un mouvement d'ouverture et de fermeture complet de la porte. La valeur selon EN 60335-2-103 est également indiquée entre parenthèses. Lorsque la plage du fin de course n'est pas complètement utilisée, il est possible d'augmenter le nombre de cycles possibles par rapport aux rotations réduites de l'arbre de sortie, voir aussi 2.2 · 6) Tours maximal possible du levier rotatif

2. Instructions

2.1 Directives européennes pour portes

Application de la norme de produit portes EN 13241. Pour les portes à entraînement direct, il faut respecter la norme EN 12453 avec ses références normatives.

2.2 Cycles par heure

Les cycles par heure indiqués (voir caractéristiques techniques) sont valables pour une répartition uniforme et pour la plage du fin de course mentionnée en premier. En cas d'utilisation de la plage de température +40° C...+60° C, diviser par deux la valeur indiquée. Pour d'autres plages du fin de course, convertir les valeurs en conséquence.

2.3 Auto-bloquant / Frein

Pour les motoréducteurs sans frein, le réducteur à roue et vis sans fin est freiné automatiquement pour s'arrêter.

L'arrêt des motoréducteurs avec frein s'effectue par le frein monté. L'essai doit être réalisé par des spécialistes.

2.4 Dépannage manuel de secours / Couple d'inversion

Après l'actionnement du déverrouillage, l'alimentation électrique est interrompue et la porte peut s'ouvrir manuellement. Les couples d'inversion indiqués (voir caractéristiques techniques) peuvent alors être dépassés.

2.5 Couple d'arrêt / Accouplement à friction

L'embrayage est réglé en usine afin de respecter les couples d'arrêt indiqués (voir 1. Caractéristiques techniques). Dans les cas de sollicitations plus élevées, dues par exemple à l'action du vent, il est nécessaire de prévoir des éléments de construction supplémentaires pour empêcher une ouverture de porte intempestive.

2.6 Disjoncteur moteur

Lors du choix du disjoncteur moteur, il faut respecter que l'intensité de service pendant le démarrage peut augmenter de 4 fois pendant un bref instant.

2.7 Vitesse de sortie

La vitesse de sortie maximale indiquée dépend du type de la porte. La construction de la porte et le choix des matériaux doivent être prévus pour des vitesses plus rapides.

2.8 Fonctionnement avec un convertisseur de fréquence

Pour convertisseur de fréquence extérieur respectez :

Une augmentation de la vitesse de sortie entraînera l'augmentation des charges dans le motoréducteur. Le couple de sortie du motoréducteur doit être réduit dans ce cas-là.

L'augmentation de la vitesse de sortie de 10 % réduira le couple de sortie admissible de 5 %. Pour les vitesses de sortie supérieures, il faudra réduire le couple de sortie (nous consulter le cas échéant).

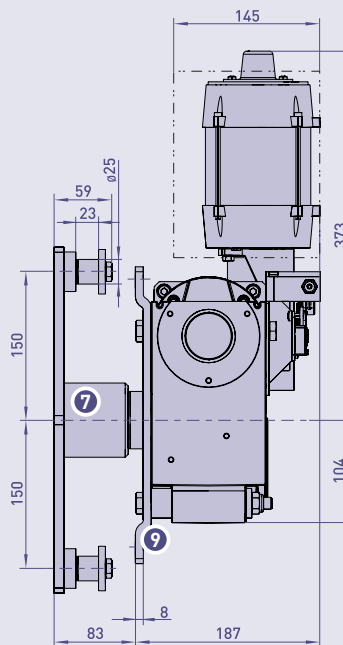
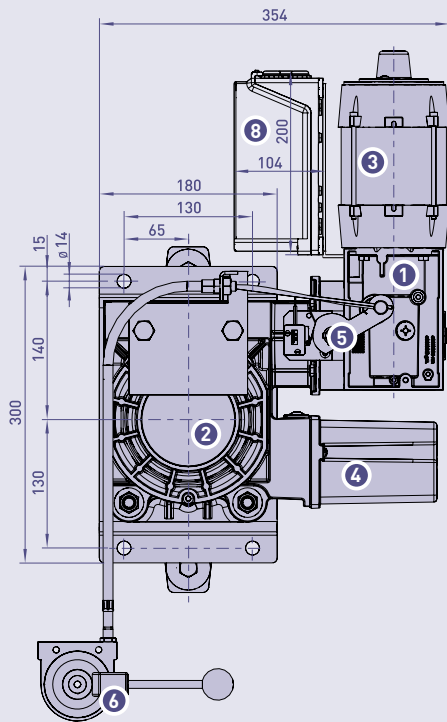
Il est interdit de dépasser les vitesses de sortie admissibles (voir caractéristiques techniques). Observez les facteurs de service selon la norme EN 12453, ainsi que la directive CEM.

Pour la sélection du convertisseur de fréquence extérieur, il faudra respecter que l'intensité de service pendant le démarrage peut augmenter de 4 fois un bref instant.

3. Dimensions

3.1 FT 60.4 / FT 80.2

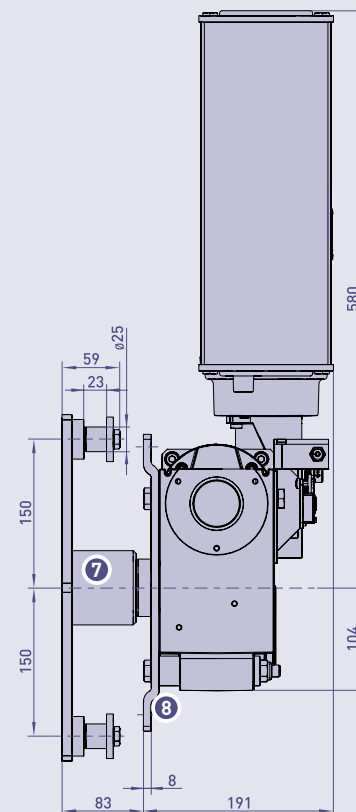
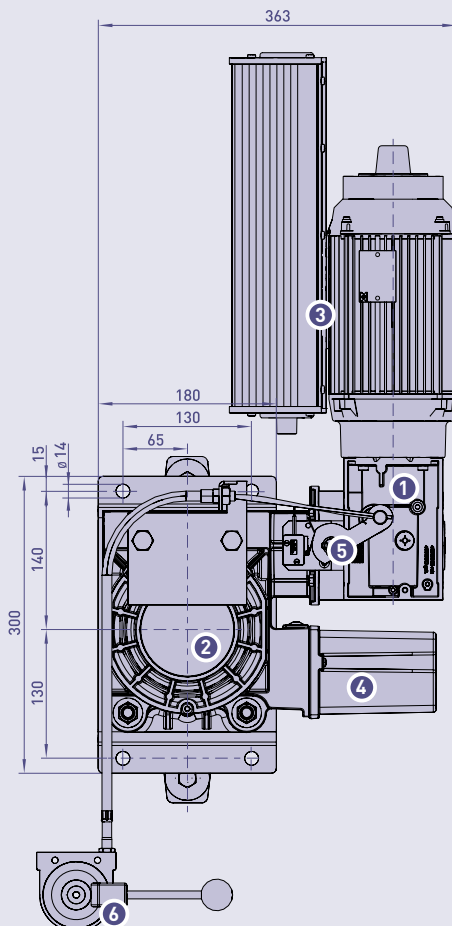
SG50R-SG85



- 1 Réducteur à roue et vis sans fin, étage 1 avec embrayage intégré
- 2 Réducteur à roue et vis sans fin, étage 2
- 3 Moteur
- 4 Fins de courses
- 5 Déverrouillage ER
- 6 Câble de manœuvre à distance FB (en option)
- 7 Levier rotatif
- 8 En option : Coffret de commande WS 900, démontable avec câble de 0,8 m
- 9 Plaque de fixation

3.2 FT 80.5 FU

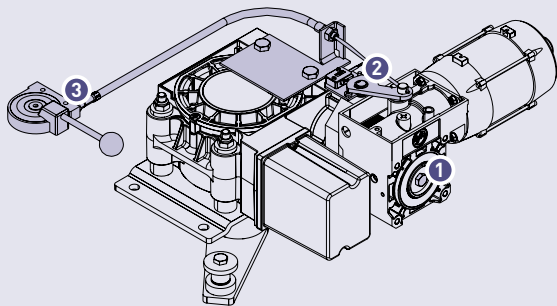
SG50R-SG85



- 1 Réducteur à roue et vis sans fin, étage 1 avec embrayage intégré
- 2 Réducteur à roue et vis sans fin, étage 2
- 3 Moteur avec convertisseur de fréquence intégré
- 4 Fins de courses
- 5 Déverrouillage ER
- 6 Câble de manœuvre à distance FB (en option)
- 7 Levier rotatif
- 8 Plaque de fixation

4. Accouplement à friction et dépannages manuels de secours

SG50R-SG85



En guise de protection contre la surcharge, les motoréducteurs possèdent un accouplement à friction (❶) de série. L'accouplement à friction est réglé sur le couple de sortie à l'usine. Le déverrouillage ER (❷) également disponible de série est prévu pour une ouverture ou une fermeture de la porte sans alimentation électrique. La Câble de manœuvre à distance FB (❸) disponible en option permet de déverrouiller le réducteur à la hauteur d'utilisation.

Désignation		No. d'article
Accouplement à friction	❶	Standard
Déverrouillage ER	❷	Standard
Câble de manœuvre à distance FB (8m)	❸	20001925