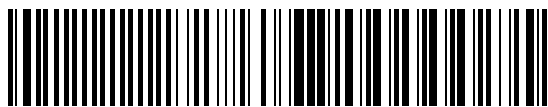




Instructions électriques

Module Panique avec mise hors circuit ou réenclenchement de la fonction Porte-écluse



0000000 0000 51171408 XXXXX



51171408 - c 01.2016

SOMMAIRE

	Page
DESCRIPTION	4
ALIMENTATION MODULE PANIQUE	4
MONTAGE	5
CÂBLAGE	6

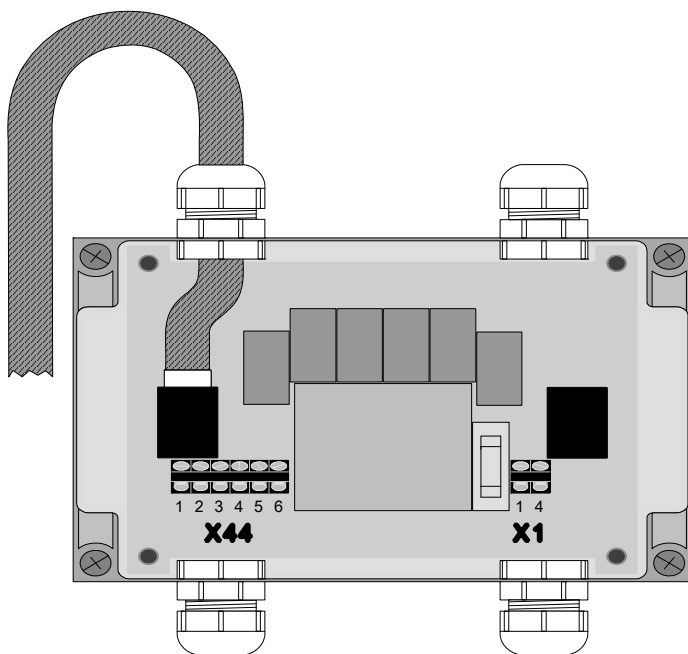
DESCRIPTION

Le module Panique est un module étant intégré dans un circuit de Porte-écluse situé entre le module Porte-écluse et la commande. Il sert à :

- mettre hors circuit la fonction de Porte-écluse en cas de panique en actionnant les organes de commande S42 ou S43 suivie d'une ouverture automatique des deux portes (principe 1; fig.: 1 + 2)
- mettre hors circuit ou bien réenclencher la fonction de Porte-écluse à l'aide d'un interrupteur à clé S44 (principe 2; fig.: 3).

Les deux fonctions peuvent être employées indépendamment l'une de l'autre, auquel cas la mise hors circuit ou bien le réenclenchement de la fonction de Porte-écluse à l'aide de l'interrupteur à clé a priorité sur la fonction Panique.

Module Panique



ALIMENTATION MODULE PANIQUE

Alimentation de 230 V c.a. 50 Hz à l'aide des bornes X1 1.8 / 1.9 dans la TS 981. Protection contre le court-circuit à l'aide de fusible fin de 1A.

MONTAGE

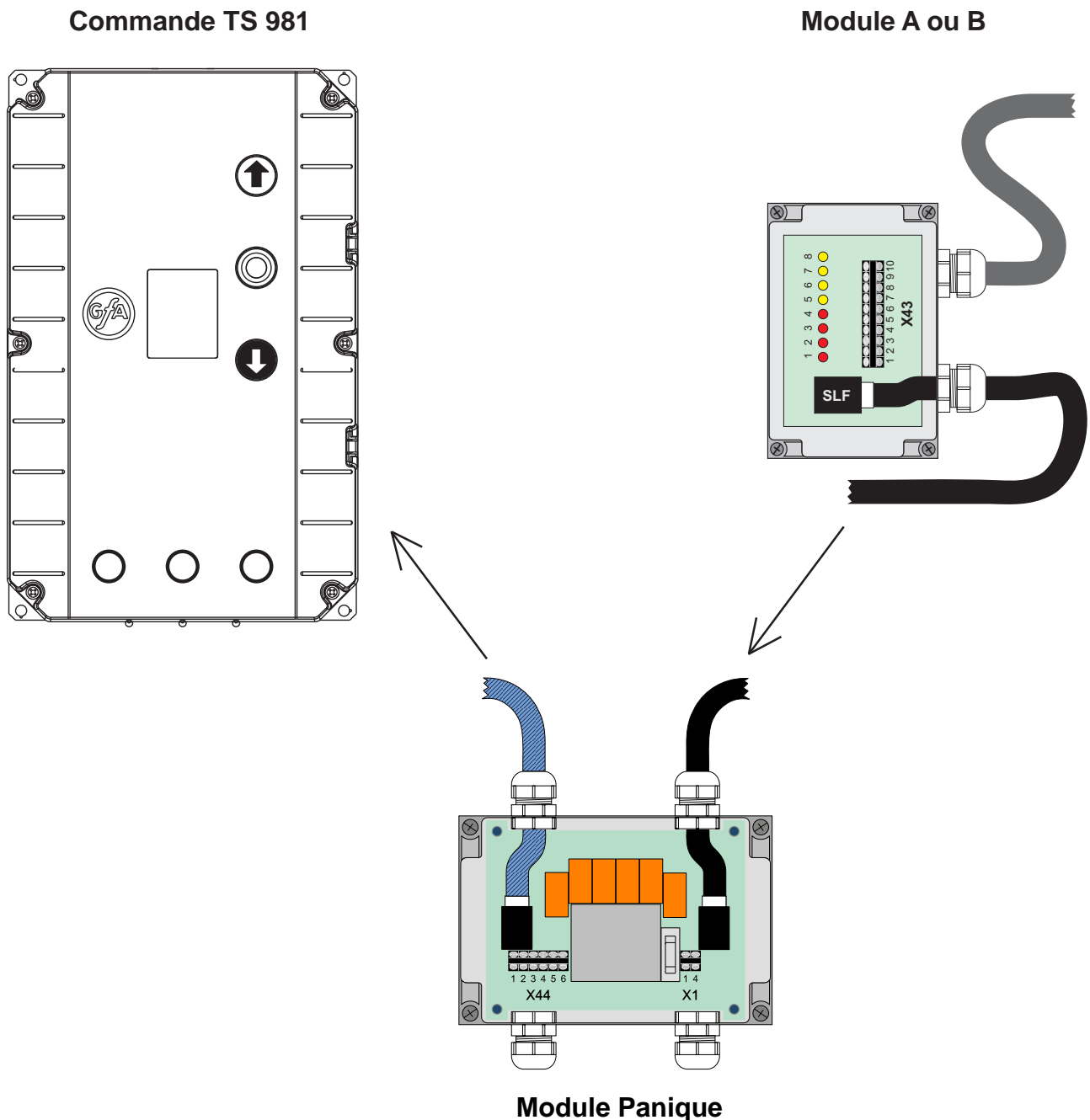
La pose du couvercle devrait être effectuée tout près de la commande. Pour raccorder le module à la commande TS 981, une entrée de câbles libre sera ouverte en découpant prudemment un bouchon en caoutchouc. Le câble et la prise mâle seront introduits par l'entrée de câbles ouverte. Ensuite le passe-câble à vis (préassemblé au câble) sera inséré dans l'entrée de câbles et vissé avec le contre-écrou, joint à la livraison.

La prise mâle du module sera enfichée dans l'interface du module de signalisation de la commande TS 981. La bonne tenue de la prise mâle devrait être contrôlée en la tirant très doucement.

Par la suite, le câble sera posé dans le couvercle et le vissage sera bien serré pour que le câble puisse être tenu par le vissage.

Le module de Porte-écluse A ou B doit être raccordé au module Panique.

Pour le raccordement, procéder de la même façon que décrit précédemment.



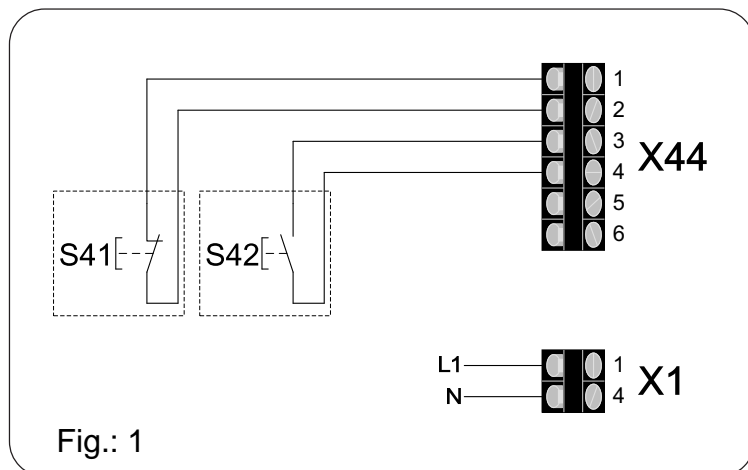
CÂBLAGE

Principe 1:

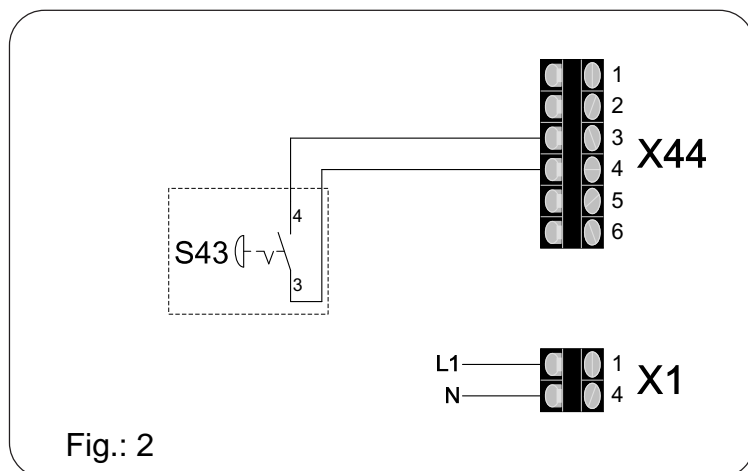
En cas de panique, mettre hors circuit la fonction de Porte-écluse en actionnant l'organe de commande S42 ou S43 suivie d'une ouverture automatique des deux portes.

Actionner S42: Fonction Panique activée

Actionner S41: Fonction Panique réinitialisée, fonction de Porte-écluse activée



Actionner S 43: Fonction Anti-panique activée



AVIS IMPORTANT

Lorsque la fonction Panique est activée seules les portes seront ouvertes qui se trouvent en position finale de fermeture.

La réinitialisation de la fonction Panique à l'aide de S41 pendant le mouvement de l'ouverture entraînera l'arrêt des deux portes.

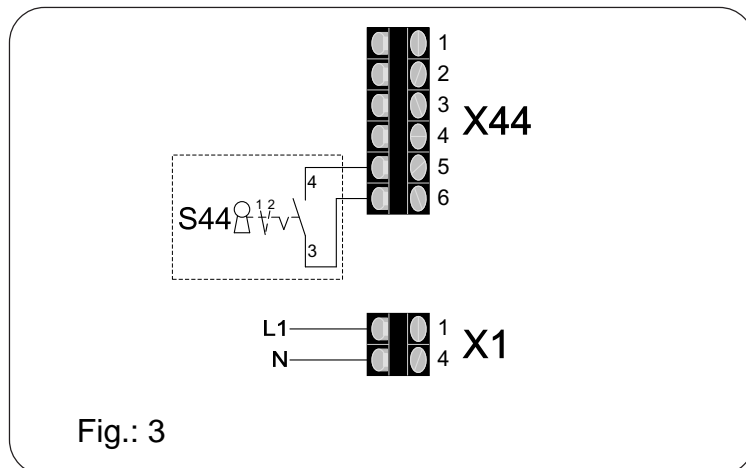
La **réinitialisation de la fonction Panique** ne devrait donc être effectuée que dans la mesure où les deux portes sont ouvertes. Ensuite une porte seulement doit être fermée afin de réactiver la fonction de Porte-écluse.

CÂBLAGE

Principe 2:

Mettre hors circuit ou bien réenclencher la fonction de Porte-écluse

La mise hors circuit de la fonction de Porte-écluse doit se faire à l'aide d'un interrupteur va-et-vient (fig.: 3). Il garantit la coupure durable de la fonction de Porte-écluse. Après la mise hors circuit, les deux portes peuvent être entraînées indépendamment l'une de l'autre.



AVIS IMPORTANT

Après le **réenclenchement de la fonction de Porte-écluse**, une porte doit être fermée permettant ainsi de réactiver la fonction de Porte-écluse.